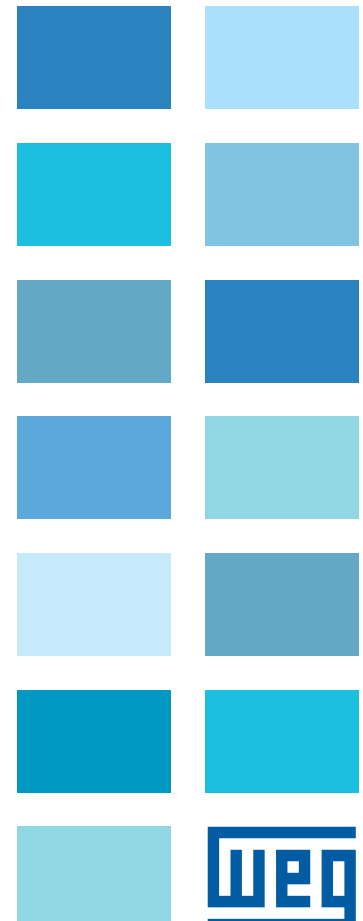
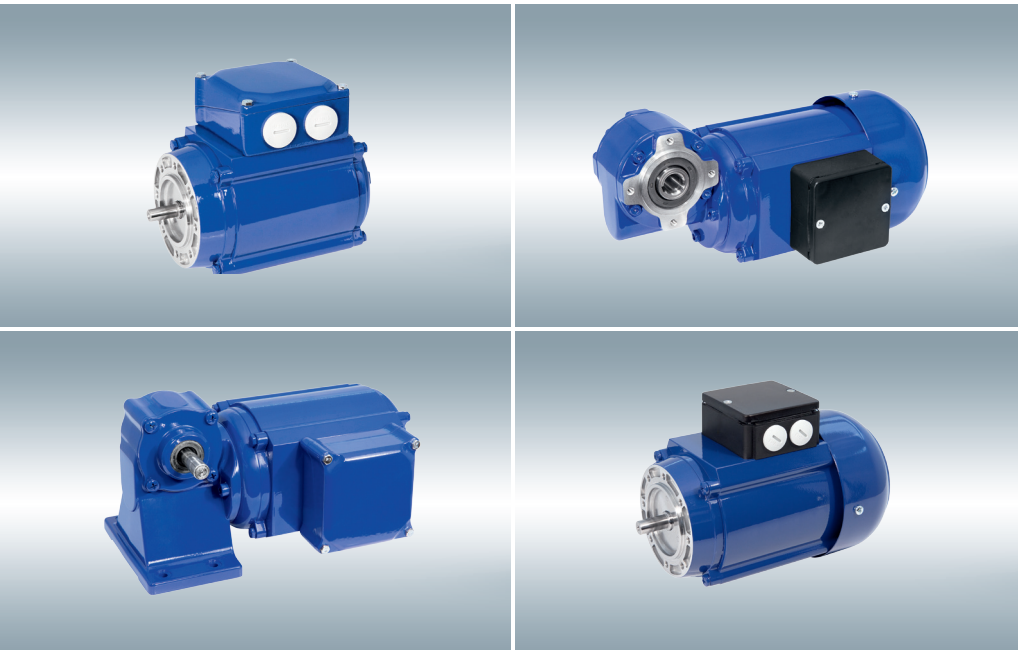


# Antriebe Drives

Energieeffiziente Antriebe

Energy-Efficient Drives



## Lieferbedingungen

Unseren Lieferungen liegen unsere Verkaufs- und Lieferbedingungen in der jeweils gültigen Fassung zugrunde. Änderungen der Angaben dieses Kataloges sind infolge einer kontinuierlichen Weiterentwicklung unserer Produkte nicht auszuschließen und wir behalten uns diese ausdrücklich vor. Trotz größter Sorgfalt bei der Erstellung dieses Kataloges kann für die vollständige Richtigkeit der darin enthaltenen Informationen keine Verantwortung übernommen werden. Weder für im Katalog enthaltene Fehler, noch für eventuell auftretende Schäden, die durch die Verwendung entstehen.

## Bestellangaben

Als Bestellangaben für Motoren sind erforderlich:

- Typ
- Spannung
- Frequenz
- Drehzahl
- Leistung
- Betriebsart
- Schutzart
- Bauform
- Einbaulage

Als Bestellangaben für Getriebe sind erforderlich:

- Typ
- Übersetzung
- Anbaulage

## Conditions of delivery

Deliveries are subject to the current version of our terms and conditions of sale and delivery. We cannot rule out the possibility of the details in this catalog being amended as a result of ongoing development work on our products and we reserve the express right to implement such changes. Despite the great care taken to produce this catalog, we cannot assume responsibility for all the information being fully correct. We also assume no responsibility for mistakes in the catalog and damage which may result from use.

## Ordering data

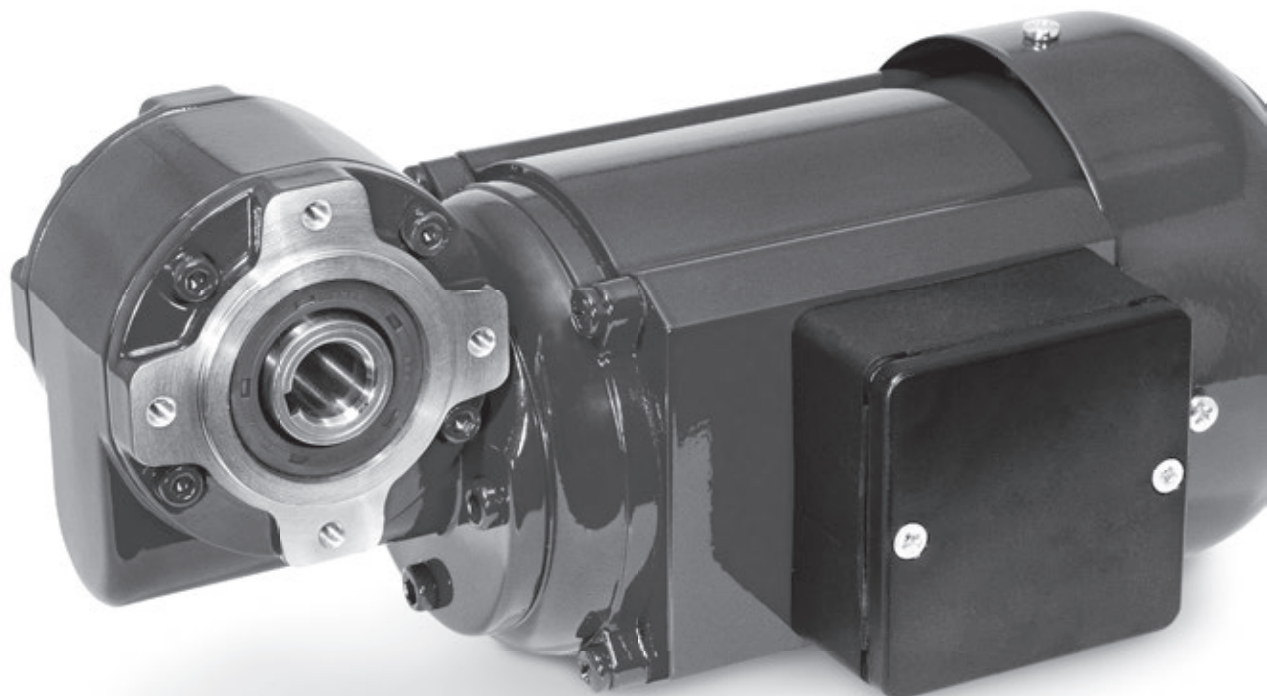
When ordering motors, the following data is required:

- type
- voltage
- frequency
- speed
- output
- operating mode
- protection
- mounting
- installation position

When ordering gear units, the following data is required:

- type
- gear ratio
- mounting position

| Technische Hinweise                          | Technical Notes                                | Seite/Page |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------|------------|
| Allgemeines                                  | General                                        | 4          |
| Motoren                                      | Motors                                         | 5          |
| Getriebe                                     | Gear Units                                     | 6 – 9      |
| <b>Motoren</b>                               | <b>Motors</b>                                  |            |
| Drehstrommotoren ohne Lüfter SD/SDL          | Three-Phase-Motors without fan SD/SDL          | 10         |
| Drehstrommotoren mit Lüfter VD/VDL           | Three-Phase-Motors with fan VD/VDL             | 11         |
| <b>Getriebemotoren</b>                       | <b>Geared Motors</b>                           |            |
| <b>Drehstrommotoren ohne Lüfter SDG/SDLG</b> | <b>Three-Phase-Motors without fan SDG/SDLG</b> |            |
| mit Schneckengetriebe                        | with Worm Gear Units                           | 12 – 19    |
| mit Stirnradgetriebe                         | with Spur Gear Units                           | 20         |
| mit Flachgetriebe mit Hohlwelle              | with Flat Gear Unit with Hollow Shaft          | 21         |
| mit Schnecken-Stirnradgetriebe               | with Worm-Spur Gear Units                      | 22 – 25    |
| <b>Drehstrommotoren mit Lüfter VDG/VDLG</b>  | <b>Three-Phase-Motors with fan VDG/VDLG</b>    |            |
| mit Schneckengetriebe                        | with Worm Gear Units                           | 26 – 33    |
| mit Stirnradgetriebe                         | with Spur Gear Units                           | 34         |
| mit Flachgetriebe mit Hohlwelle              | with Flat Gear Unit with Hollow Shaft          | 35         |
| mit Schnecken-Stirnradgetriebe               | with Worm-Spur Gear Units                      | 36 – 39    |



### , die energieeffizienten Blauen von WEG

Die neuen Drehstromasynchronmotoren der Baureihen SD ohne Lüfter und VD mit Lüfter sind in ihrer Effizienz um bis zu 25 Prozent besser als leistungsgleiche Drehstromasynchron-Normmotoren. Der höhere Wirkungsgrad wurde durch die Optimierung der Motorauslegung erreicht. Unterhalb 750 Watt zählen sie zu den ersten Energiesparmotoren, die Premium-Efficiency IE3 konform sind. Sie unterscheiden sich von den bekannten WEG-Drehstrommotoren äußerlich durch ihr glattes Gehäuse ohne Kühlrippen und die frische, dynamische Farbe Blau.

| Bezugskriterien                                               | Drehstrom-Normmotor<br>$P_2 = 90 \text{ W}$ | WEG--Drehstrommotor<br>$P_2 = 90 \text{ W}$ | Einsparung |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|------------|
| Aufnahmeleistung im Bemessungspunkt                           | 165 W                                       | 125 W                                       | 40 W       |
| Gesamtjahresstromverbrauch bei 8.000 Betriebsstunden pro Jahr | 1.320 kWh                                   | 1.000 kWh                                   | 320 kWh    |
| Stromkosten pro Jahr                                          | 198 €                                       | 150 €                                       | 48 €       |
| CO <sub>2</sub> (0,618 kg/kWh) pro Jahr                       | 816 kg                                      | 618 kg                                      | 198 kg     |

Energie-Einsparbeispiel. Typ SD 634T/VD 534T

### Bevorzugte Anwendung in Clean Industries

Die glatte Oberfläche ohne störende Kanten und die Schutzart erschweren Ablagerungen von Schmutz und Bakterien. Dadurch können die Energiesparmotoren bequem mit der Anlage gereinigt werden. In allen Anwendungsbereichen mit Reinigungsprozessen unter Einsatz von Wasser und Reinigungsmitteln sind die Drehstrommotoren ideale Lösungen. Dies gilt für alle Clean Industries: Getränke, Biochemie, Pharma, Kosmetik, Photovoltaik, Elektronik, Medizintechnik und viele andere.

### , the Energy-Efficient Motors from WEG

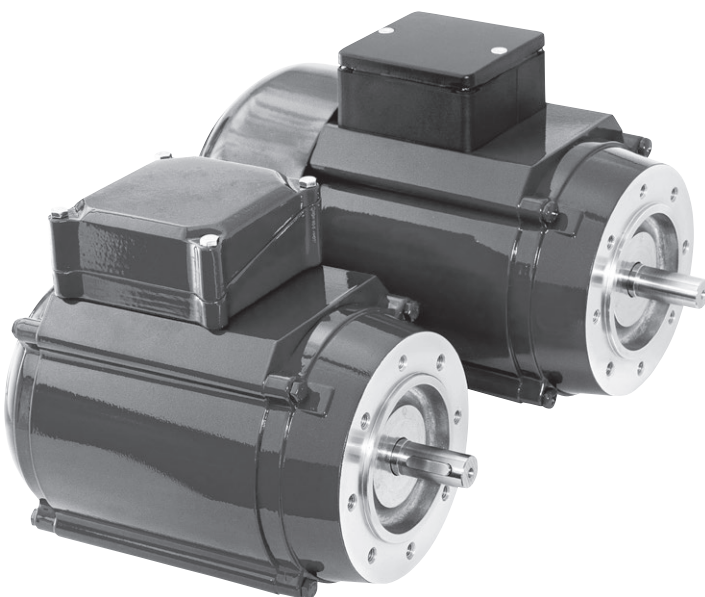
In terms of performance, the new three-phase asynchronous motors deliver up to 25% more efficiency than comparable three-phase asynchronous motors. They are available in the SD range without fan and in the VD range with fan. This higher efficiency factor has been achieved by optimising the motor design. They are amongst the first sub-750 watt energy-saving motors to comply with the Premium-Efficiency IE3 standard. Externally, they differ from the established WEG three-phase asynchronous motors through their smooth housing surface without any cooling fins and their fresh, dynamic blue outfit.

| Benchmarks                                                         | Three-phase standard motor<br>$P_2 = 90 \text{ W}$ | WEG three-phase motor<br>$P_2 = 90 \text{ W}$ | Saving  |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|
| Input power at the rated point                                     | 165 W                                              | 125 W                                         | 40 W    |
| Total annual power consumption at 8,000 operational hours per year | 1.320 kWh                                          | 1.000 kWh                                     | 320 kWh |
| Power costs per year                                               | 198 €                                              | 150 €                                         | 48 €    |
| CO <sub>2</sub> (0,618 kg/kWh) per year                            | 816 kg                                             | 618 kg                                        | 198 kg  |

Energy saving example. Type SD 634T/VD 534T

### Preferred Application in Clean Industries

The smooth housing surface without any troublesome edges and the protection class, make it difficult for dirt and bacteria to build up. As a result, the energy-saving motors can easily be cleaned with the rest of the equipment. The three-phase asynchronous motors provide the ideal solutions in all application areas where cleaning is done using water and detergents. This applies for all Clean Industries: beverages, bio-chemicals, pharmaceuticals, cosmetics, photo-voltaic, electronics, medical and many others.



## Allgemeines

Unsere Motoren werden nach der Bestimmung VDE 0530 Teil 1 hergestellt und geprüft. Diese entspricht der Europäischen Norm EN 60034-1 und der internationalen Norm IEC 60034-1.

### Betriebsart:

Die im Katalog angegebenen Motorleistungen sind die Leistungen für Dauerbetrieb, das heißt für Betriebsart S1.

### Isolierung:

Die Motorwicklungen der Drehstrommotoren werden in Isolierstoffklasse F ausgeführt, obwohl die Motoren nur nach Klasse B ausgenutzt werden.

### Leistung:

Die angegebenen Werte für die Motorleistung gelten für eine Umgebungstemperatur bis 40 °C und bei einer Aufstellungshöhe bis 1000 m über NN. Ist die Umgebungstemperatur höher als 40 °C oder liegt die Aufstellungshöhe über 1000 m über NN, dann reduziert sich die im Katalog genannte Motorleistung.

### Wicklungsauslegung:

Unter Berücksichtigung von IEC 60038 haben wir die Wicklungen so ausgelegt, dass die Motoren beziehungsweise die Antriebe einwandfrei arbeiten, wenn die Spannung des Netzes bis -10% und +6% von der Bemessungsspannung des Motors abweicht.

### Schutzarten:

Baureihe SD, SDL, SDG, SDLG: IP65

Baureihe VD, VDL, VDG, VDLG: IP54

Die Schutzarten entsprechen DIN EN 60034-5.

### Temperaturwächter:

Standardausführung mit Temperaturwächter in der Wicklung.

### Klemmkasten:

Der Klemmkasten kann jeweils um 90° gedreht montiert werden. Zur Kabeleinführung sind die Klemmkästen mit metrischen Gewinden nach EN 50262 ausgerüstet.

Baureihe SD: Aluminium-Klemmkasten 2x M20 x 1,5

Baureihe VD: Kunststoff-Klemmkasten 2x M16 x 1,5

(Option Aluminium-Klemmkasten 2x M20 x 1,5)

## General

Our motors are manufactured and tested according to the VDE 0530 Part 1 standard. This corresponds to the European standard EN 60034-1 and the international standard IEC 60034-1.

### Operating mode:

The motor outputs stated in the catalog are the outputs for continuous operation, this means for duty type S1.

### Insulation:

Motor interturn insulation of three-phase motors is done in insulation class F, even though motors are utilized as per class B only.

### Output:

The stated values for the motor output apply for an ambient temperature up to 40 °C and an installation altitude up to 1000 m above sea level. If the ambient temperature is higher than 40 °C or if the installation altitude is above 1000 m above sea level, then the motor output stated in the catalog is reduced.

### Winding design:

Taking account of IEC 60038, we have designed the winding so that the motors or the drives work perfectly if the voltage of the power supply deviates by up to -10% and +6% of the rated voltage of the motor.

### Types of protection:

Range SD, SDL, SDG, SDLG: IP65

Range VD, VDL, VDG, VDLG: IP54

The types of protection are according to DIN EN 60034-5.

### Thermal protector:

Standard version with thermal protector in the winding.

### Terminal box:

The terminal box can be fitted in each case turned round by 90°. The terminal boxes are fitted for cable entries with metric thread according to EN 50262.

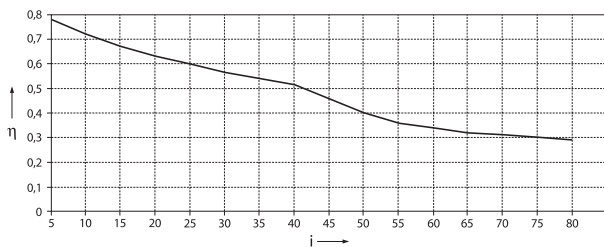
Range SD: Aluminium terminal box 2x M20 x 1,5

Range VD: Plastic terminal box 2x M16 x 1,5

(Option aluminium terminal box 2x M20 x 1,5)

## Getriebe

Die Drehstrommotoren können mit angebaute Getriebe geliefert werden. Diese Getriebe werden in verschiedener Ausführung einstufig und zweistufig hergestellt. Die Leistung, die an der Getriebewelle zur Verfügung steht, verringert sich gegenüber der Motorleistung um den Wirkungsgrad  $\eta$  des Getriebes. Bei den Stirnradgetrieben kann mit Wirkungsgrad  $\eta = 0,9$  gerechnet werden. Die Wirkungsgrade der Schneckengetriebe und Schnecken-Stirnradgetriebe sind in den nachfolgenden Diagrammen dargestellt.



Wirkungsgrad  $\eta$  für einstufige Schneckengetriebe  
Efficiency  $\eta$  for single-stage worm gear units

Unsere Getriebe sind mit Kugellagern ausgerüstet. Die Räder und die Ritzel sind schräg verzahnt, die Schnecken der Schneckengetriebe werden gehärtet, und für die Schneckenräder verwenden wir hochwertige Bronze. Die Schmierstoffmenge der Getriebe ist so festgelegt, dass die Getriebe in allen Anbaulagen verwendet werden können. Ist die Gebrauchslage des Getriebemotors vertikal und zwar so, dass der Motor unterhalb des Getriebes liegt, so sollte dies bei der Bestellung angegeben werden. Auf einen Wechsel des Schmierstoffs kann im Regelfall während der ganzen Lebensdauer des Getriebes verzichtet werden.

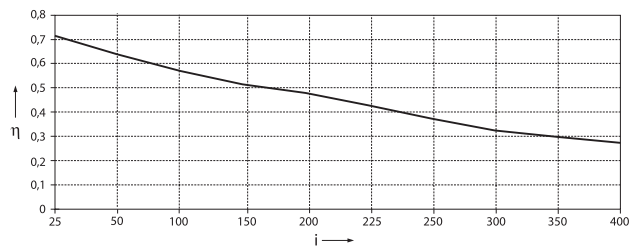
Sämtliche Getriebe können in verschiedener jeweils um 90° gedrehter Lage an die Motoren angebaut werden. Zur Festlegung der Anbaulage enthält der Katalog auf Seite 9 ein Auswahlblatt. Die Anbaulage ist bei der Bestellung anzugeben, sofern sie von der Katalogausführung abweicht.

Für die Auswahl bzw. für die Festlegung der Getriebemotoren gilt:

$$n_2 [\text{min}^{-1}] = \frac{n_1 [\text{min}^{-1}]}{i}$$

## Gear Units

The Three-Phase-Motors can be delivered with mounted gear units. These gear units are manufactured as single-stage or two-stage in different designs. The output at the gear unit shaft is reduced compared with the motor output by the efficiency  $\eta$  of the gear unit. An efficiency of  $\eta = 0,9$  can be used for our spur gear units. The efficiencies of the worm gear units and the worm-spur gear units are shown in the following diagrams.



Wirkungsgrad  $\eta$  für Schnecken-Stirnradgetriebe  
Efficiency  $\eta$  for worm-spur gear units

Our gearboxes feature ball bearings. The gear wheels and the pinions of the spur gear stages are helical gears. The worms of the worm gear units are hardened and we use high-quality bronze for the worm gear wheels. The lubricant quantity of the gear units is specified so that the gear units can be used in all installation positions. If the position of use of the gear motor is vertical and so that the motor is located under the gear unit, then this should be stated when ordering. It is generally not necessary to change the lubricant during the entire service life of the gear unit.

All gear units can be mounted on the motors in each case turned round by 90°. The catalog contains a selection sheet on page 9 for determining the mounting position. The mounting position must be stated when ordering if it deviates from the catalog version.

The following formula applies for the selection or for the determination of the gear motors:

$$M_2 [\text{Nm}] = \frac{P [\text{W}] \cdot \eta \cdot 9,55}{n_2 [\text{min}^{-1}]}$$

Die für die Getriebe maximal zulässigen Drehmomente  $M_{2\text{max}}$  [Nm] sind in Tabelle 1 aufgelistet:

The maximum permissible torques  $M_{2\text{max}}$  [Nm] for the gear units are listed in Table 1:

| G 12                                    |                   | G 130 |                   | G 140  |                                          | Z 45  |                   | Z 48  |                   |
|-----------------------------------------|-------------------|-------|-------------------|--------|------------------------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|
| i                                       | $M_{2\text{max}}$ | i     | $M_{2\text{max}}$ | i      | $M_{2\text{max}}$                        | i     | $M_{2\text{max}}$ | i     | $M_{2\text{max}}$ |
| 5:1                                     | 10                | 5:1   | 11                | 6,75:1 | 30                                       | 25:1  | 47                | 33:1  | 120               |
| 7:1                                     | 10                | 7:1   | 12                | 8:1    | 28                                       | 35:1  | 48                | 40:1  | 120               |
| 10:1                                    | 10                | 10:1  | 13                | 10:1   | 30                                       | 50:1  | 47                | 50:1  | 120               |
| 12:1                                    | 12                | 12:1  | 14                | 12:1   | 25                                       | 60:1  | 50                | 60:1  | 120               |
| 15:1                                    | 10                | 15:1  | 13                | 15:1   | 28                                       | 75:1  | 50                | 75:1  | 120               |
| 18:1                                    | 10                | 18:1  | 13                | 20:1   | 29                                       | 90:1  | 50                | 100:1 | 120               |
| 24:1                                    | 10                | 24:1  | 13                | 25:1   | 25                                       | 120:1 | 46                | 125:1 | 120               |
| 30:1                                    | 10                | 30:1  | 13                | 30:1   | 30                                       | 150:1 | 50                | 150:1 | 120               |
| 38:1                                    | 11                | 38:1  | 14                | 40:1   | 28                                       | 190:1 | 50                | 200:1 | 120               |
| 50:1                                    | 9                 | 56:1  | 10                | 50:1   | 27                                       | 250:1 | 45                | 250:1 | 120               |
| 55:1                                    | 10                |       |                   | 60:1   | 19                                       | 300:1 | 41                | 300:1 | 100               |
| 75:1                                    | 7                 |       |                   | 70:1   | 24                                       | 375:1 | 36                | 350:1 | 120               |
|                                         |                   |       |                   | 80:1   | 20                                       |       |                   | 400:1 | 100               |
| S 30: $M_{2\text{max}} = 30 \text{ Nm}$ |                   |       |                   |        | FB 30: $M_{2\text{max}} = 30 \text{ Nm}$ |       |                   |       |                   |

Tabelle 1/Table 1

### Erläuterung:

P = Leistung Motor,  $n_1$  = Drehzahl Motor,  $n_2$  = Drehzahl Getriebe,  $M_2$  = Drehmoment Getriebe,  $M_{2\text{max}}$  = max. Drehmoment Getriebe,  $i$  = Übersetzung,  $\eta$  = Wirkungsgrad

### Explanation:

P = Power motor,  $n_1$  = Speed motor,  $n_2$  = Speed gear,  $M_2$  = Torque gear,  $M_{2\text{max}}$  = max. Torque gear,  $i$  = Ratio,  $\eta$  = Efficiency

Bei der Auswahl ist jedoch nicht nur das maximal zulässige Drehmoment zu berücksichtigen, sondern auch die an der Getriebewelle auftretende Radialbelastung und Axialbelastung. Richtwerte hierfür enthält die Tabelle 2.

However, not only the maximum permissible torque must be taken into account when selecting the gear unit but also the radial and axial load occurring on the gear unit shaft. Table 2 contains estimated values for this.

| Getriebe/Gear Unit<br>Typ/Type | Radialbelastung <sup>1)</sup> [N]<br>Radial load <sup>1)</sup> [N] | Axialbelastung [N]<br>Axial load [N] |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| GS 120                         | 150                                                                | 60                                   |
| GB 12                          | 1400                                                               | 180                                  |
| GF12                           | 300                                                                | 130                                  |
| GS 130                         | 200                                                                | 80                                   |
| GF 130                         | 400                                                                | 160                                  |
| GB 130/GBF 130                 | 1600                                                               | 200                                  |
| GS 140                         | 400                                                                | 180                                  |
| GF 140                         | 400                                                                | 180                                  |
| GB 140/GBF 140                 | 2400                                                               | 300                                  |
| S 30/SF 30                     | 450                                                                | 140                                  |
| FB 30                          | 1800                                                               | 250                                  |
| Z 45/ZF 45                     | 750                                                                | 250                                  |
| ZB 45/ZBF 45                   | 850                                                                | 100                                  |
| Z 48/ZF 48                     | 900                                                                | 350                                  |
| ZB 48/ZBF 48                   | 2800                                                               | 350                                  |

Tabelle 2/Table 2

<sup>1)</sup> Kraftangriff Mitte Abtriebswellenende  
oder Mitte Getriebe bei Hohlwellen

<sup>1)</sup> Force applied on the center of the drive shaft end or center  
of the gear unit for hollow shafts.

Eine weitere wichtige Einflussgröße ist die thermische Beanspruchung. Die Verluste im Getriebe werden notwendigerweise in Wärme umgesetzt. Bei Stoßbelastung und beim Beschleunigen bzw. beim Abbremsen unverhältnismäßig großer Massen sowie beim Reversieren muss ein angemessener Betriebsfaktor berücksichtigt werden. Siehe Seite 8.

A further important parameter is the thermal loading, the losses in the gear unit are converted into heat. In the case of sudden load change and when accelerating or decelerating extremely large masses as well as when reversing, an appropriate operating factor must be taken into account. See page 8.

Der Katalog enthält Tabellen, aus denen hervorgeht, welche Motorleistung den jeweiligen Übersetzungen eines bestimmten Getriebes zugeordnet werden soll, um bei Dauerbetrieb optimale Ausnutzung von Motor und Getriebe zu erreichen. Liegt kein Dauerbetrieb vor, dann können dem Getriebe oftmals größere Motoren zugeordnet werden bis zur Erreichung des maximal zulässigen Drehmomentes.

Tables included in the catalog are illustrating what motor output should be assigned to the relevant gear ratios of a gear unit in order to achieve optimum performance in continuous operation. If the operation is not continuous, then a larger motor should be assigned to the gear unit until the maximum permissible torque is reached.

Bei Angabe der genauen Antriebsverhältnisse wählen wir für Sie den richtigen Antrieb aus.

If you state the exact working conditions, we will select the correct drive for you.

### Betriebsfaktor $k_B$ für Getriebe

Die Angaben für die Getriebe gehen von folgenden Standardbedingungen aus:

- Stoßgrad I
- Laufzeit 8 Std./Tag im Dauerbetrieb
- max. 100 Schaltungen/Std.
- Umgebungstemperatur max. 40 °C

Weicht der Anwendungsfall von diesen Bedingungen ab, dann wird zunächst der Stoßgrad anhand der Tabelle 3 festgelegt und dann der Betriebsfaktor  $k_B$  mit Hilfe des Diagramms ermittelt. Das Abtriebsdrehmoment  $M_2$  wird zur Bestimmung des Getriebes mit dem Betriebsfaktor  $k_B$  multipliziert. Es muss dann folgende Bedingung erfüllt sein:

$$M_{2max} \geq M_2 \times k_B$$

Die Werte für  $M_{2max}$  finden Sie für alle Getriebetypen in der Tabelle 1.

### Service factor $k_B$ for gear units

The details for these gear units are based on the following regular conditions:

- Load classification I
- Running time 8 hours/day in continuous operation
- max. 100 starts and stops/hour
- Ambient temperature max. 40 °C

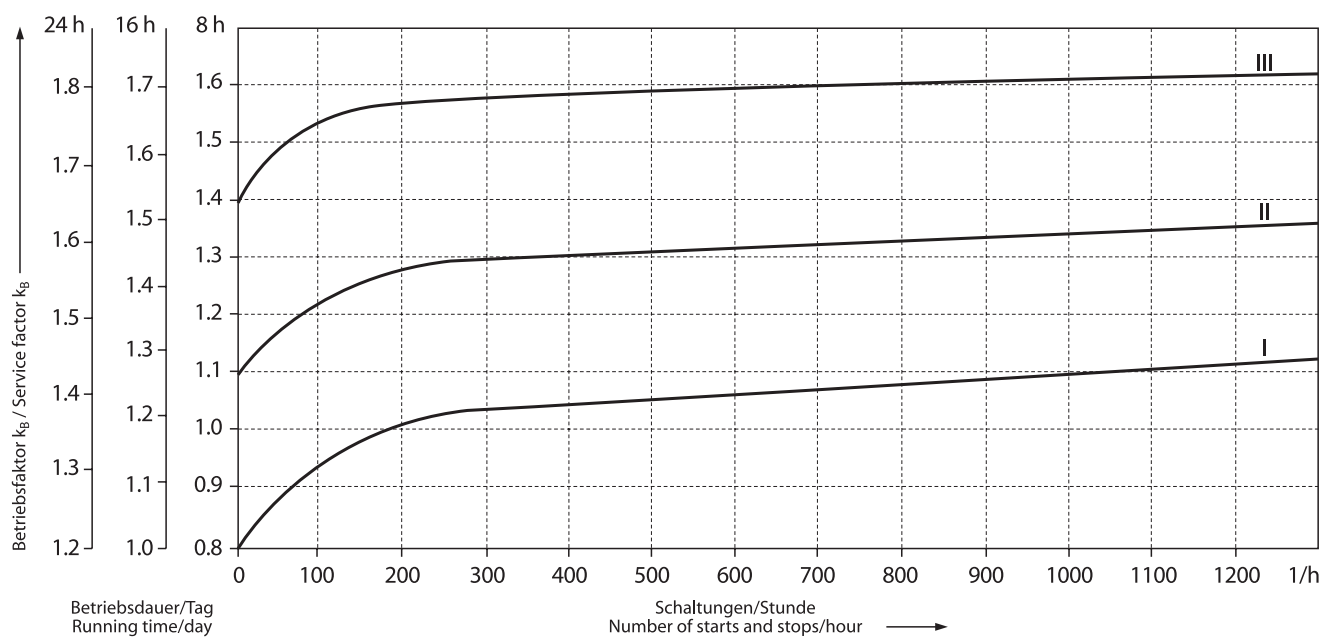
If the application is different from these conditions, you have at first to lay down the load classification according to table 3. Then you have to find out the service factor  $k_B$  with the help of the diagram. For the determination of the gear unit you have to multiply the output torque  $M_2$  by the service factor  $k_B$ . The following condition must be fulfilled:

$$M_{2max} \geq M_2 \times k_B$$

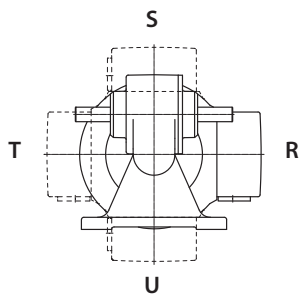
The values for  $M_{2max}$  for all types of gear units are in the table 1.

| Stoßgrad<br>Arbeitsweise der angetriebenen Maschine                     | Load classification<br>Principle of operation of the geared machine |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| I gleichförmige Belastung,<br>kleinere zu beschleunigende Massen        | Uniform load<br>Smaller masses to be accelerated                    |
| II Belastung mit mäßigen Stößen,<br>mittlere zu beschleunigende Massen  | Moderate shock load<br>Middle masses to be accelerated              |
| III Belastung mit heftigen Stößen,<br>größere zu beschleunigende Massen | Heavy shock load<br>Bigger masses to be accelerated                 |

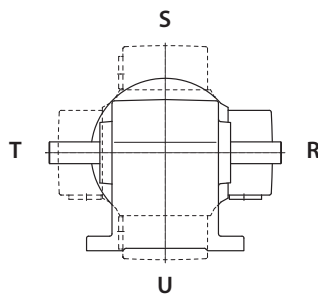
Tabelle 3/Table 3



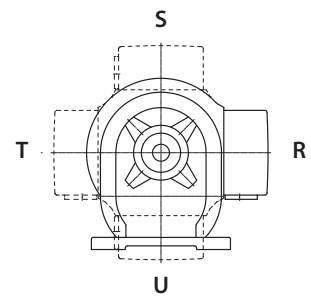
Typen/Types  
GS 120, GS 130, GS 140



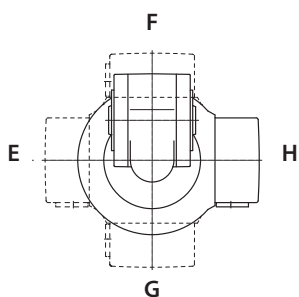
Typen/Types  
Z 45, Z 48



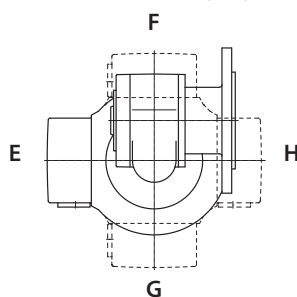
Typ/Typ  
S 30



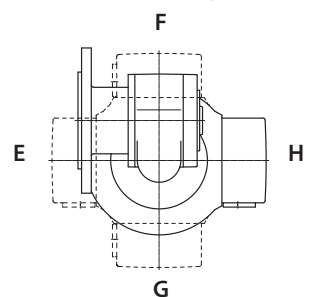
Typen/Types  
GB 12, GB 130, GB 140



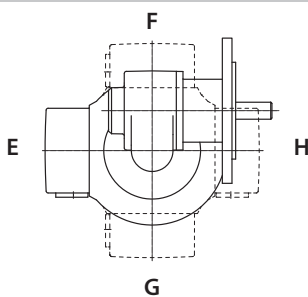
Typen/Types  
GBF 130, GBF 140, ZBF 45, ZBF 48  
Flansch rechts/Flange right



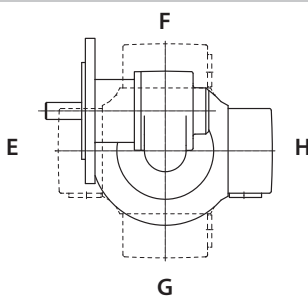
Typen/Types  
GBF 130, GBF 140  
Flansch links/Flange left



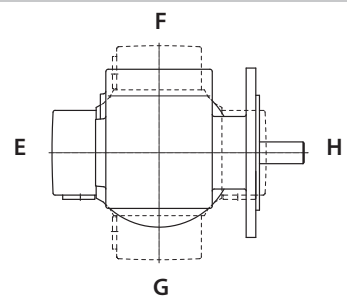
Typen/Types  
GF 12, GF 128, GF 129, GF 130, GF 132, GF 140



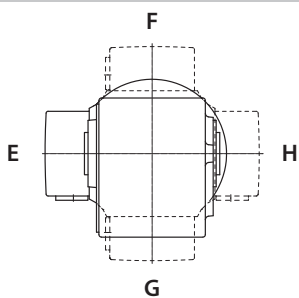
Typen/Types  
GF 125, GF 126, GF 127, GF 131, GF 133, GF 146



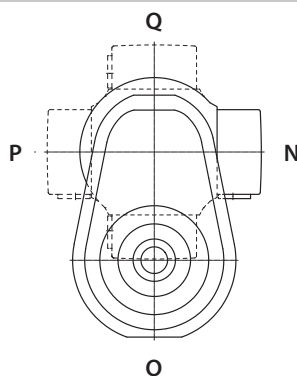
Typen/Types  
ZF 45, ZF 48



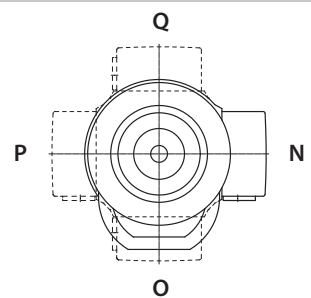
Typen/Types  
ZB 45, ZB 48



Typ/Typ  
FB 30



Typ/Typ  
SF 30



**SD** Drehstrommotoren  
**SDL** ohne Lüfter

**Three-Phase-Motors**  
**without fan**

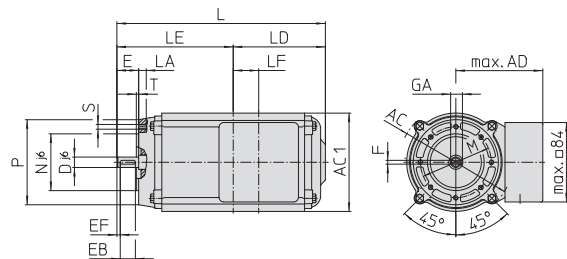
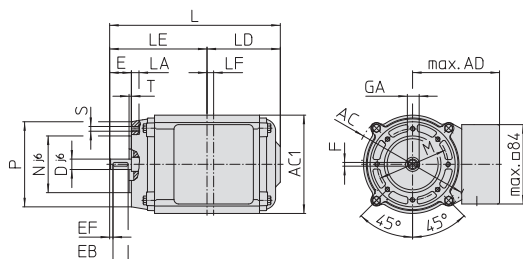
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| SD 534      | 50       | 1430                                           |
| SDL 534     | 70       | 1400                                           |
| SD 634      | 90       | 1420                                           |
| SDL 634     | 120      | 1400                                           |
| SD 734      | 200      | 1430                                           |
| SDL 734     | 250      | 1410                                           |

**Flanschausführung:**

Bauform nach IM Code B14, V 18, V 19  
Anbaumaße nach DIN EN 50 347

**Flange mounting:**

Mounting as per IM Code B14, V 18, V 19  
Dimensions as per DIN EN 50 347



**SD**

**SDL**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD  | D  | E  | EB | EF  | F | GA   | LA |
|------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|---|------|----|
| SD 5..                 | 108 | 92  | 86  | 9  | 20 | 14 | 3   | 3 | 10,2 | 8  |
| SDL 5..                | 108 | 92  | 86  | 9  | 20 | 14 | 3   | 3 | 10,2 | 8  |
| SD 6..                 | 120 | 104 | 92  | 11 | 23 | 16 | 3,5 | 4 | 12,5 | 8  |
| SDL 6..                | 120 | 104 | 92  | 11 | 23 | 16 | 3,5 | 4 | 12,5 | 8  |
| SD 7..                 | 136 | 120 | 100 | 14 | 30 | 20 | 5   | 5 | 16   | 12 |
| SDL 7..                | 136 | 120 | 100 | 14 | 30 | 20 | 5   | 5 | 16   | 12 |

| Baugröße<br>Frame size | L     | LD   | LE    | LF   | M  | N  | P   | S  | T   |
|------------------------|-------|------|-------|------|----|----|-----|----|-----|
| SD 5..                 | 160,5 | 69   | 91,5  | 2,5  | 65 | 50 | 80  | M5 | 2,5 |
| SDL 5..                | 200,5 | 89   | 111,5 | 22,5 | 65 | 50 | 80  | M5 | 2,5 |
| SD 6..                 | 180,5 | 77,5 | 103   | 7    | 75 | 60 | 90  | M5 | 2,5 |
| SDL 6..                | 220,5 | 97,5 | 123   | 27   | 75 | 60 | 90  | M5 | 2,5 |
| SD 7..                 | 207   | 87   | 120   | 11   | 85 | 70 | 105 | M6 | 2,5 |
| SDL 7..                | 247   | 107  | 140   | 31   | 85 | 70 | 105 | M6 | 2,5 |

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor

**Explanation:**

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor

**Drehstrommotoren  
mit Lüfter**

**Three-Phase-Motors  
with fan**

**VD  
VDL**

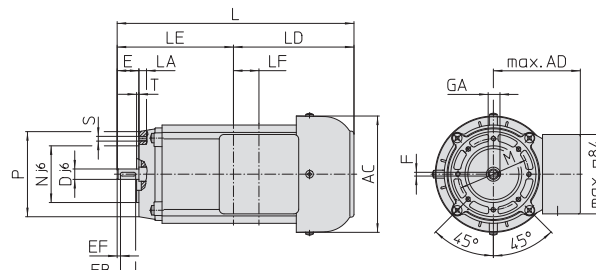
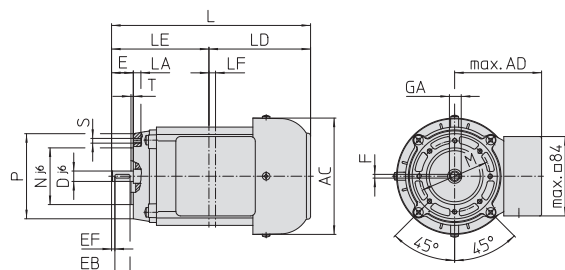
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| VD 534      | 90       | 1370                                           |
| VD 634      | 120      | 1400                                           |
| VDL 654     | 180      | 1410                                           |
| VD 734      | 250      | 1410                                           |
| VDL 754     | 370      | 1430                                           |

**Flanschausführung:**

Bauform nach IM Code B14, V 18, V 19  
Anbaumaße nach DIN EN 50 347

**Flange mounting:**

Mounting as per IM Code B14, V 18, V 19  
Dimensions as per DIN EN 50 347



**VD**

**VDL**

| Baugröße<br>Frame size | AC    | AD  | D  | E  | EB | EF  | F | GA   | LA |
|------------------------|-------|-----|----|----|----|-----|---|------|----|
| VD 5..                 | 110,5 | 86  | 9  | 20 | 14 | 3   | 3 | 10,2 | 8  |
| VD 6..                 | 123   | 92  | 11 | 23 | 16 | 3,5 | 4 | 12,5 | 8  |
| VDL 6..                | 123   | 92  | 11 | 23 | 16 | 3,5 | 4 | 12,5 | 8  |
| VD 7..                 | 138   | 100 | 14 | 30 | 20 | 5   | 5 | 16   | 12 |
| VDL 7..                | 138   | 100 | 14 | 30 | 20 | 5   | 5 | 16   | 12 |

| Baugröße<br>Frame size | L     | LD    | LE   | LF  | M  | N  | P   | S  | T   |
|------------------------|-------|-------|------|-----|----|----|-----|----|-----|
| VD 5..                 | 187   | 95,5  | 91,5 | 2,5 | 65 | 50 | 80  | M5 | 2,5 |
| VD 6..                 | 210,5 | 107,5 | 103  | 7   | 75 | 60 | 90  | M5 | 2,5 |
| VDL 6..                | 250,5 | 127,5 | 123  | 27  | 75 | 60 | 90  | M5 | 2,5 |
| VD 7..                 | 242   | 122   | 120  | 11  | 85 | 70 | 105 | M6 | 2,5 |
| VDL 7..                | 282   | 142   | 140  | 31  | 85 | 70 | 105 | M6 | 2,5 |

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor

**Explanation:**

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor

### Three-Phase-Motors without fan

---

### with Single Reduction Worm Gear Unit

12

**Drehstrommotoren  
ohne Lüfter  
mit Einfach-Schneckengetriebe**

**Three-Phase-Motors  
without fan  
with Single Reduction Worm Gear Unit**

**SDG  
SDLG  
Typ 12  
10 Nm**

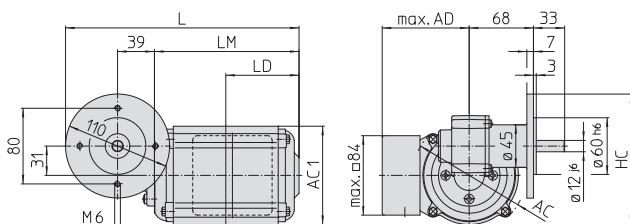
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| SDG 534     | 50       | 1430                                           |
| SDLG 534    | 70       | 1400                                           |
| SDG 634     | 90       | 1420                                           |
| SDLG 634    | 120      | 1400                                           |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

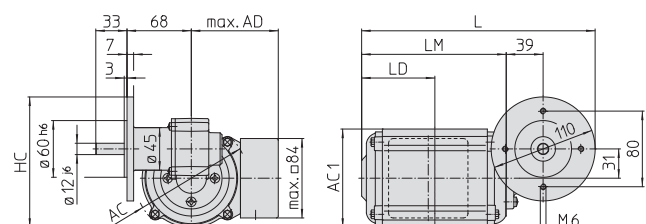
The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                                       | 5:1 | 7:1 | 10:1 | 12:1 | 15:1 | 18:1 | 24:1 | 30:1 | 38:1 | 50:1 | 55:1 | 75:1 |
|-----------------------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup> |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| P [W]                                   | 120 | 120 | 120  | 120  | 120  | 90   | 90   | 90   | 70   | 50   | 50   | 50   |
| n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]     | 280 | 200 | 140  | 117  | 93   | 78   | 58   | 47   | 37   | 28   | 25   | 19   |
| M <sub>2</sub> [Nm]                     | 3,2 | 4,3 | 5,9  | 6,9  | 8,1  | 6,9  | 8,8  | 10,3 | 9,4  | 6,8  | 6,6  | 7,7  |

**Getriebe Typ, Gear unit type GF 12/GF 125:**



**GF 12**



**GF 125**

| Baugröße/Frame size | AC  | AC1 | AD | HC  | L     | LM    | LD   |
|---------------------|-----|-----|----|-----|-------|-------|------|
| SDG 5..             | 108 | 92  | 86 | 132 | 231,5 | 137,5 | 69   |
| SDLG 5..            | 108 | 92  | 86 | 132 | 271,5 | 177,5 | 89   |
| SDG 6..             | 120 | 104 | 92 | 138 | 247   | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..            | 120 | 104 | 92 | 138 | 287   | 193   | 97,5 |

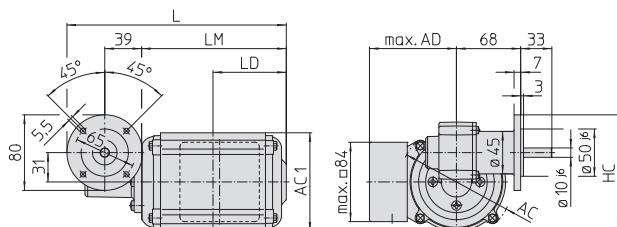
**Sonderausführung:**

Abtriebswelle mit Passfeder 4 x 4 x 16

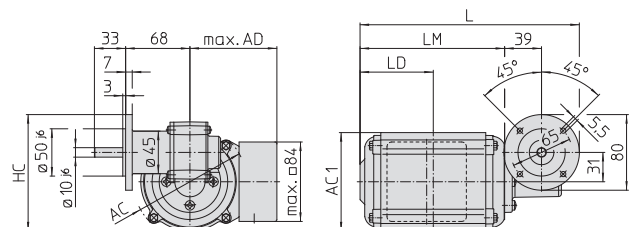
**Option:**

Shaft with key 4 x 4 x 16

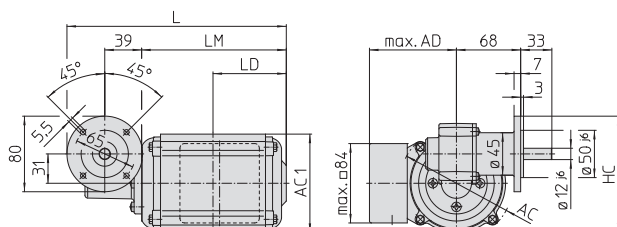
**Getriebe Typ, Gear unit type GF 126/GF 127/GF 128/GF 129:**



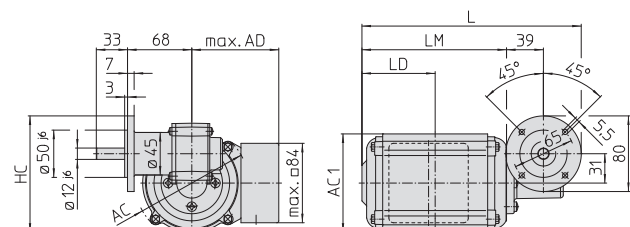
**GF 128**



**GF 126**



**GF 129**



**GF 127**

| Baugröße/Frame size | AC  | AC1 | AD | HC  | L     | LM    | LD   |
|---------------------|-----|-----|----|-----|-------|-------|------|
| SDG 5..             | 108 | 92  | 86 | 117 | 216,5 | 137,5 | 69   |
| SDLG 5..            | 108 | 92  | 86 | 117 | 256,5 | 177,5 | 89   |
| SDG 6..             | 120 | 104 | 92 | 123 | 232   | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..            | 120 | 104 | 92 | 123 | 272   | 193   | 97,5 |

**Sonderausführungen:**

Abtriebswelle mit Passfeder 3 x 3 x 14 (GF 126/GF 128)

Abtriebswelle mit Passfeder 4 x 4 x 16 (GF 127/GF 129)

**Options:**

Shaft with key 3 x 3 x 14 (GF 126/GF 128)

Shaft with key 4 x 4 x 16 (GF 127/GF 129)

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

**Explanation:**

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio

SDG  
SDLG  
Typ 13  
13 Nm

**Drehstrommotoren  
ohne Lüfter  
mit Einfach-Schneckengetriebe**

**Three-Phase-Motors  
without fan  
with Single Reduction Worm Gear Unit**

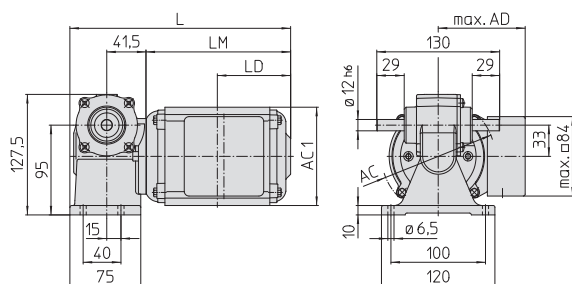
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| SDG 534     | 50       | 1430                                           |
| SDLG 534    | 70       | 1400                                           |
| SDG 634     | 90       | 1420                                           |
| SDLG 634    | 120      | 1400                                           |
| SDG 734     | 200      | 1430                                           |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                                       |                      | 5:1 | 7:1 | 10:1 | 12:1 | 15:1 | 18:1 | 24:1 | 30:1 | 38:1 | 56:1 |
|-----------------------------------------|----------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup> |                      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
| P                                       | [W]                  | 200 | 120 | 120  | 120  | 120  | 120  | 90   | 90   | 90   | 70   |
| n <sub>2</sub>                          | [min <sup>-1</sup> ] | 280 | 200 | 140  | 117  | 93   | 78   | 58   | 47   | 37   | 25   |
| M <sub>2</sub>                          | [Nm]                 | 5,3 | 4,3 | 5,9  | 6,9  | 8,1  | 9,1  | 8,8  | 10,3 | 12,1 | 9,4  |

**Getriebe Typ, Gear unit type GS 130:**



**GS 130**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD  | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| SDG 5..                | 108 | 92  | 86  | 218   | 137,5 | 69   |
| SDLG 5..               | 108 | 92  | 86  | 258   | 177,5 | 89   |
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92  | 233,5 | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92  | 273,5 | 193   | 97,5 |
| SDG 7..                | 136 | 120 | 100 | 251   | 170,5 | 87   |

**Sonderausführungen:**

Abtriebswelle einseitig links oder rechts  
Abtriebswelle mit Passfeder 4 x 4 x 20

**Options:**

Single sided output shaft left or right  
Shaft with key 4 x 4 x 20

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

**Explanation:**

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio



SDG  
SDLG  
Typ 13  
13 Nm

**Drehstrommotoren  
ohne Lüfter  
mit Hohlwellen-Schneckengetriebe**

**Three-Phase-Motors  
without fan  
with Hollow Shaft Worm Gear Unit**

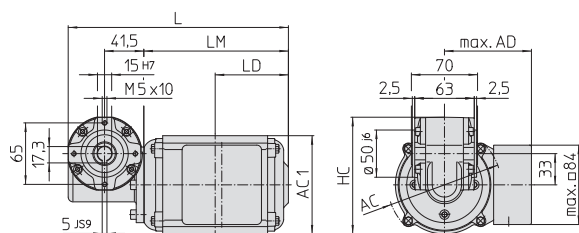
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| SDG 534     | 50       | 1430                                           |
| SDLG 534    | 70       | 1400                                           |
| SDG 634     | 90       | 1420                                           |
| SDLG 634    | 120      | 1400                                           |
| SDG 734     | 200      | 1430                                           |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                                       |                      | 5:1 | 7:1 | 10:1 | 12:1 | 15:1 | 18:1 | 24:1 | 30:1 | 38:1 | 56:1 |
|-----------------------------------------|----------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup> |                      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
| P                                       | [W]                  | 200 | 200 | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 90   | 90   | 70   |
| n <sub>2</sub>                          | [min <sup>-1</sup> ] | 280 | 200 | 140  | 117  | 93   | 78   | 58   | 47   | 37   | 25   |
| M <sub>2</sub>                          | [Nm]                 | 5,3 | 7,2 | 5,9  | 6,9  | 8,1  | 9,1  | 11,8 | 10,3 | 12,1 | 9,4  |

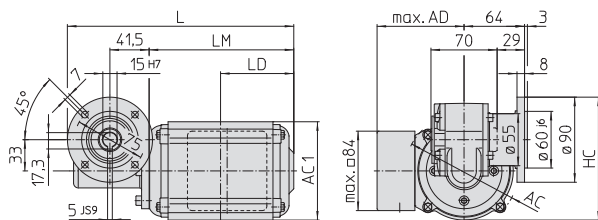
**Getriebe Typ, Gear unit type GB 130:**



**GB 130**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD  | HC    | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|------|
| SDG 5..                | 108 | 92  | 86  | 117,5 | 217,5 | 137,5 | 69   |
| SDLG 5..               | 108 | 92  | 86  | 117,5 | 257,5 | 177,5 | 89   |
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92  | 123,5 | 233   | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92  | 123,5 | 273   | 193   | 97,5 |
| SDG 7..                | 136 | 120 | 100 | 131,5 | 250,5 | 170,5 | 87   |

**Getriebe Typ, Gear unit type GBF 130:**



**GBF 130**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD  | HC  | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| SDG 5..                | 108 | 92  | 86  | 124 | 224   | 137,5 | 69   |
| SDLG 5..               | 108 | 92  | 86  | 124 | 264   | 177,5 | 89   |
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92  | 130 | 239,5 | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92  | 130 | 279,5 | 193   | 97,5 |
| SDG 7..                | 136 | 120 | 100 | 138 | 257   | 170,5 | 87   |

**Sonderausführung:**  
Flanschordnung links

**Option:**  
Flange on other side

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

**Explanation:**

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio

**Drehstrommotoren  
ohne Lüfter  
mit Einfach-Schneckengetriebe**

**Three-Phase-Motors  
without fan  
with Single Reduction Worm Gear Unit**

**SDG  
SDLG  
Typ 14  
25 Nm**

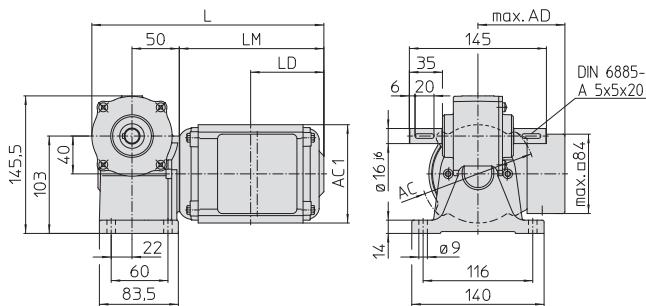
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| SDG 634     | 90       | 1420                                           |
| SDLG 634    | 120      | 1400                                           |
| SDG 734     | 200      | 1430                                           |
| SDLG 734    | 250      | 1410                                           |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                                       |                      | 6,75:1 | 8:1 | 10:1 | 12:1 | 15:1 | 20:1 | 25:1 | 30:1 | 40:1 | 50:1 | 60:1 | 70:1 | 80:1 |
|-----------------------------------------|----------------------|--------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup> |                      |        |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| P                                       | [W]                  | 200    | 200 | 200  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   |
| n <sub>2</sub>                          | [min <sup>-1</sup> ] | 280    | 175 | 140  | 117  | 93   | 70   | 56   | 47   | 35   | 28   | 23   | 20   | 18   |
| M <sub>2</sub>                          | [Nm]                 | 6,9    | 8,1 | 9,8  | 6,9  | 8,1  | 10,0 | 12,3 | 13,8 | 12,8 | 12,3 | 11,6 | 11,8 | 12,3 |

**Getriebe Typ, Gear unit type GS 140:**



**GS 140**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD  | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92  | 245,5 | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92  | 285,5 | 193   | 97,5 |
| SDG 7..                | 136 | 120 | 100 | 263   | 170,5 | 87   |
| SDLG 7..               | 136 | 120 | 100 | 303   | 210,5 | 107  |

**Sonderausführung:**

Abtriebswelle einseitig links oder rechts

**Option:**

Single sided output shaft left or right

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

**Explanation:**

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio

SDG  
SDLG  
Typ 14  
25 Nm

**Drehstrommotoren  
ohne Lüfter  
mit Einfach-Schneckengetriebe**

**Three-Phase-Motors  
without fan  
with Single Reduction Worm Gear Unit**

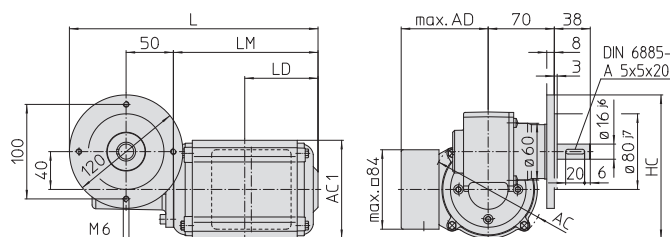
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| SDG 634     | 90       | 1420                                           |
| SDLG 634    | 120      | 1400                                           |
| SDG 734     | 200      | 1430                                           |
| SDLG 734    | 250      | 1410                                           |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                                      |                      | 6,75:1 | 8:1  | 10:1 | 12:1 | 15:1 | 20:1 | 25:1 | 30:1 | 40:1 | 50:1 | 60:1 | 70:1 | 80:1 |
|----------------------------------------|----------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| n <sub>1</sub> =1400 min <sup>-1</sup> |                      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| P                                      | [W]                  | 250    | 250  | 200  | 200  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 90   | 90   | 90   | 90   |
| n <sub>2</sub>                         | [min <sup>-1</sup> ] | 280    | 175  | 140  | 117  | 93   | 70   | 56   | 47   | 35   | 28   | 23   | 20   | 18   |
| M <sub>2</sub>                         | [Nm]                 | 8,6    | 10,1 | 9,8  | 11,5 | 8,1  | 10,0 | 12,3 | 13,8 | 17,0 | 12,3 | 12,5 | 13,3 | 14,2 |

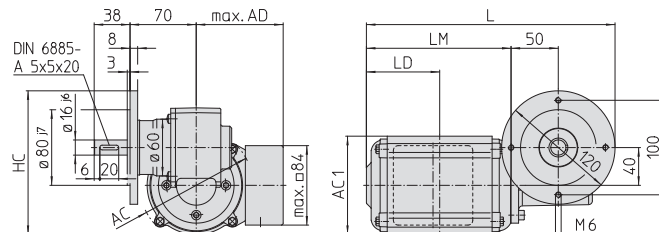
#### Getriebe Typ, Gear unit type GF 140:



GF 140

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD  | HC  | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92  | 152 | 263   | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92  | 152 | 303   | 193   | 97,5 |
| SDG 7..                | 136 | 120 | 100 | 160 | 280,5 | 170,5 | 87   |
| SDLG 7..               | 136 | 120 | 100 | 160 | 320,5 | 210,5 | 107  |

#### Getriebe Typ, Gear unit type GF 146:



GF 146

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD  | HC  | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92  | 152 | 263   | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92  | 152 | 303   | 193   | 97,5 |
| SDG 7..                | 136 | 120 | 100 | 160 | 280,5 | 170,5 | 87   |
| SDLG 7..               | 136 | 120 | 100 | 160 | 320,5 | 210,5 | 107  |

#### Erläuterung:

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

#### Explanation:

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio

**Drehstrommotoren  
ohne Lüfter  
mit Hohlwellen-Schneckengetriebe**

**Three-Phase-Motors  
without fan  
with Hollow Shaft Worm Gear Unit**

**SDG  
SDLG  
Typ 14  
25 Nm**

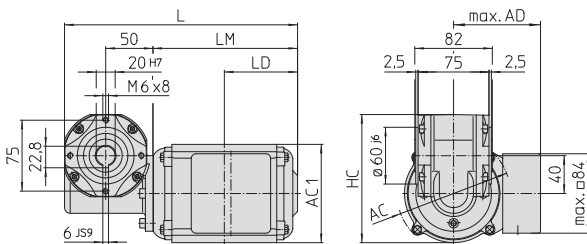
| Type     | P   | $n_1$ (50 Hz)        |
|----------|-----|----------------------|
| Type     | [W] | [min <sup>-1</sup> ] |
| SDG 634  | 90  | 1420                 |
| SDLG 634 | 120 | 1400                 |
| SDG 734  | 200 | 1430                 |
| SDLG 734 | 250 | 1410                 |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                             | 10:1 | 12:1 | 15:1 | 20:1 | 25:1 | 30:1 | 40:1 | 50:1 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ |      |      |      |      |      |      |      |      |
| P [W]                         | 250  | 250  | 200  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  |
| $n_2$ [min <sup>-1</sup> ]    | 140  | 117  | 93   | 70   | 56   | 47   | 35   | 28   |
| $M_2$ [Nm]                    | 12,3 | 14,3 | 13,5 | 10,0 | 12,3 | 13,8 | 17,0 | 16,4 |

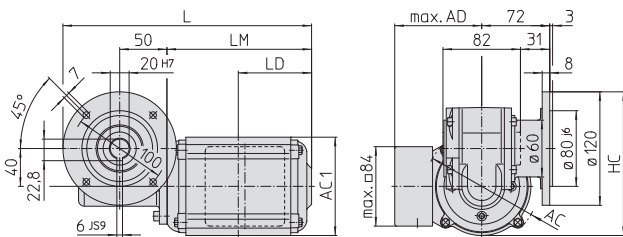
**Getriebe Typ, Gear unit type GB 140:**



**GB 140**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD  | HC    | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|------|
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92  | 135,5 | 246,5 | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92  | 135,5 | 286,5 | 193   | 97,5 |
| SDG 7..                | 136 | 120 | 100 | 143,5 | 264   | 170,5 | 87   |
| SDLG 7..               | 136 | 120 | 100 | 143,5 | 304   | 210,5 | 107  |

**Getriebe Typ, Gear unit type GBF 140:**



**GBF 140**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD  | HC  | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92  | 152 | 263   | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92  | 152 | 303   | 193   | 97,5 |
| SDG 7..                | 136 | 120 | 100 | 160 | 280,5 | 170,5 | 87   |
| SDLG 7..               | 136 | 120 | 100 | 160 | 320,5 | 210,5 | 107  |

**Sonderausführung:**  
Flanschanordnung links

**Option:**  
Flange on other side

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor,  $n_1$  = Drehzahl Motor,  $n_2$  = Drehzahl Getriebe,  $M_2$  = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

**Explanation:**

P = Power motor,  $n_1$  = Speed motor,  $n_2$  = Speed gear,  $M_2$  = Torque gear, i = Ratio

**SDG** Drehstrommotoren  
**SDLG** ohne Lüfter  
**Typ 30** mit Stirnradgetriebe  
**30 Nm**

**Three-Phase-Motors**  
**without fan**  
**with Spur Gear Unit**

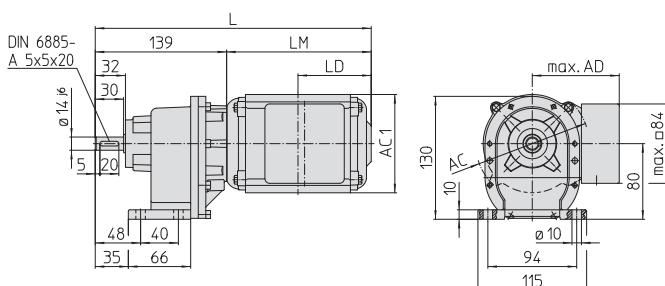
| Type     | P   | n <sub>1</sub> (50 Hz) |
|----------|-----|------------------------|
| Type     | [W] | [min <sup>-1</sup> ]   |
| SDG 634  | 90  | 1420                   |
| SDLG 634 | 120 | 1400                   |
| SDG 734  | 200 | 1430                   |
| SDLG 734 | 250 | 1410                   |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                                      |                      | 4:1 | 6:1 | 9:1  | 10,5:1 | 14:1 | 15:1 | 17:1 | 18,5:1 | 20,5:1 | 22,5:1 | 24,5:1 | 27:1 | 29:1 | 34:1 | 38:1 | 46:1 | 51:1 |
|----------------------------------------|----------------------|-----|-----|------|--------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|
| n <sub>1</sub> =1400 min <sup>-1</sup> |                      |     |     |      |        |      |      |      |        |        |        |        |      |      |      |      |      |      |
| P                                      | [W]                  | 250 | 250 | 250  | 250    | 250  | 250  | 250  | 250    | 200    | 200    | 120    | 120  | 120  | 120  | 120  | 90   | 90   |
| n <sub>2</sub>                         | [min <sup>-1</sup> ] | 350 | 233 | 156  | 133    | 100  | 93   | 82   | 76     | 68     | 62     | 57     | 52   | 48   | 41   | 37   | 30   | 27   |
| M <sub>2</sub>                         | [Nm]                 | 6,3 | 9,4 | 14,1 | 16,5   | 22,0 | 23,5 | 26,7 | 29,0   | 25,7   | 28,2   | 18,5   | 20,3 | 21,8 | 25,6 | 28,6 | 26,0 | 28,8 |

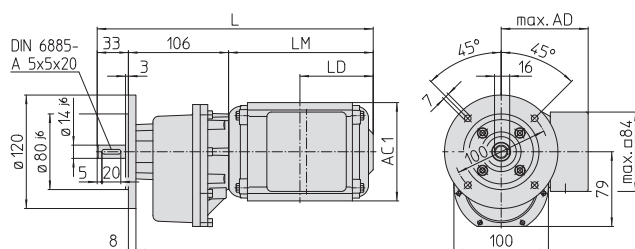
**Getriebe Typ, Gear unit type S 30:**



**S 30**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD  | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92  | 292   | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92  | 332   | 193   | 97,5 |
| SDG 7..                | 136 | 120 | 100 | 309,5 | 170,5 | 87   |
| SDLG 7..               | 136 | 120 | 100 | 349,5 | 210,5 | 107  |

**Getriebe Typ, Gear unit type SF 30:**



**SF 30**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD  | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92  | 292   | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92  | 332   | 193   | 97,5 |
| SDG 7..                | 136 | 120 | 100 | 309,5 | 170,5 | 87   |
| SDLG 7..               | 136 | 120 | 100 | 349,5 | 210,5 | 107  |

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

**Explanation:**

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio

**Drehstrommotoren  
ohne Lüfter  
mit Flachgetriebe mit Hohlwelle**

**Three-Phase-Motors  
without fan  
with Flat Gear Unit with Hollow Shaft**

**SDG  
SDLG  
Typ 30  
30 Nm**

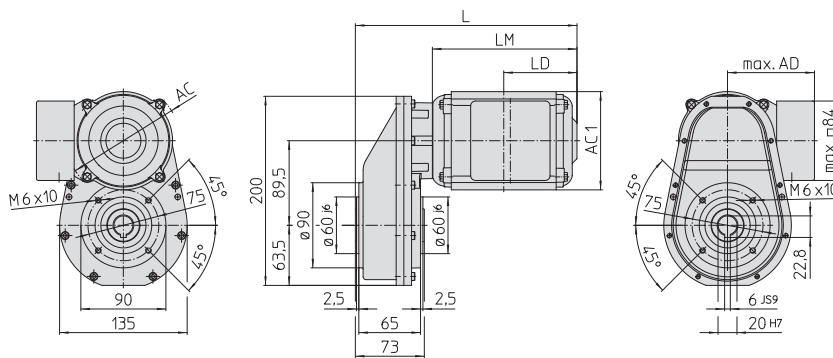
| Typ<br>Type | P<br>[W] | $n_1$ (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|---------------------------------------|
| SDG 634     | 90       | 1420                                  |
| SDLG 634    | 120      | 1400                                  |
| SDG 734     | 200      | 1430                                  |
| SDLG 734    | 250      | 1410                                  |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                           |                      | 7,3  | 10,6 | 14,9 | 15,8 | 20,0 | 22,1 | 26,5 | 32,3 | 38,7 | 45,4 | 48,0 | 54,3 | 60,8 | 72,7 |
|-----------------------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| $n_1=1400 \text{ min}^{-1}$ |                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| P                           | [W]                  | 250  | 250  | 250  | 250  | 200  | 200  | 120  | 120  | 120  | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   |
| $n_2$                       | [min <sup>-1</sup> ] | 192  | 132  | 94   | 89   | 70   | 63   | 53   | 43   | 36   | 31   | 29   | 26   | 23   | 19   |
| $M_2$                       | [Nm]                 | 11,5 | 16,6 | 23,4 | 24,8 | 25,1 | 27,7 | 20,0 | 24,3 | 29,1 | 25,6 | 27,1 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |

**Getriebe Typ, Gear unit type FB 30:**



**FB 30**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD  | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92  | 234,5 | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92  | 274,5 | 193   | 97,5 |
| SDG 7..                | 136 | 120 | 100 | 252   | 170,5 | 87   |
| SDLG 7..               | 136 | 120 | 100 | 292   | 210,5 | 107  |

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor,  $n_1$  = Drehzahl Motor,  $n_2$  = Drehzahl Getriebe,  $M_2$  = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

**Explanation:**

P = Power motor,  $n_1$  = Speed motor,  $n_2$  = Speed gear,  $M_2$  = Torque gear, i = Ratio

SDG  
SDLG  
Typ 45  
50 Nm

**Drehstrommotoren  
ohne Lüfter  
mit Schnecken-Stirnradgetriebe**

**Three-Phase-Motors  
without fan  
with Worm-Spur Gear Unit**

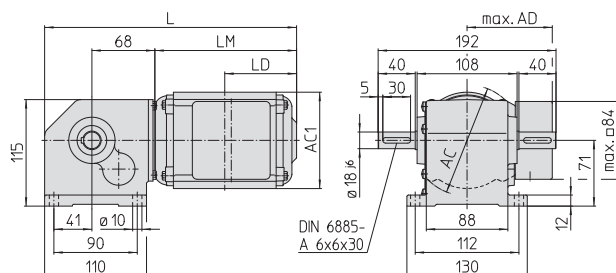
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| SDG 534     | 50       | 1430                                           |
| SDLG 534    | 70       | 1400                                           |
| SDG 634     | 90       | 1420                                           |
| SDLG 634    | 120      | 1400                                           |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                                       | 25:1 | 35:1 | 50:1 | 60:1 | 75:1 | 90:1 | 120:1 | 150:1 | 190:1 | 250:1 | 300:1 | 375:1 |
|-----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup> |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| P [W]                                   | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 90    | 90    | 70    | 70    | 50    | 50    |
| n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]     | 56,0 | 40,0 | 28,0 | 23,3 | 18,7 | 15,6 | 11,7  | 9,9   | 7,4   | 5,6   | 4,7   | 3,7   |
| M <sub>2</sub> [Nm]                     | 14,7 | 19,8 | 27,0 | 31,4 | 37,4 | 42,7 | 41,3  | 47,9  | 43,5  | 44,2  | 32,7  | 35,8  |

#### Getriebe Typ, Gear unit type Z 45:



#### Z 45

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|----|-------|-------|------|
| SDG 5..                | 108 | 92  | 86 | 256,5 | 137,5 | 69   |
| SDLG 5..               | 108 | 92  | 86 | 296,5 | 177,5 | 89   |
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92 | 272   | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92 | 312   | 193   | 97,5 |

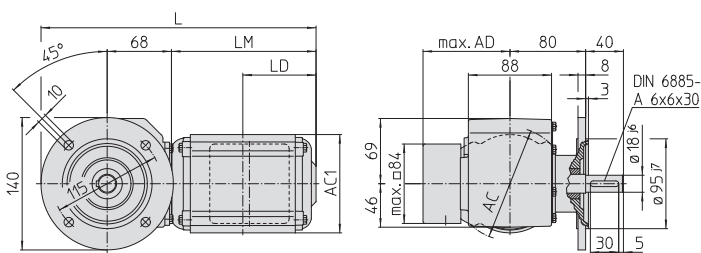
#### Sonderausführung:

Abtriebswelle einseitig links oder rechts

#### Option:

Single sided output shaft left or right

#### Getriebe Typ, Gear unit type ZF 45:



#### ZF 45

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|----|-------|-------|------|
| SDG 5..                | 108 | 92  | 86 | 275,5 | 137,5 | 69   |
| SDLG 5..               | 108 | 92  | 86 | 315,5 | 177,5 | 89   |
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92 | 291   | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92 | 331   | 193   | 97,5 |

#### Erläuterung:

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

#### Explanation:

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio

**Drehstrommotoren  
ohne Lüfter  
mit Hohlwellen-Schnecken-Stirnradgetriebe**

**Three-Phase-Motors  
without fan  
with Hollow Shaft Worm-Spur Gear Unit**

**SDG  
SDLG  
Typ 45  
50 Nm**

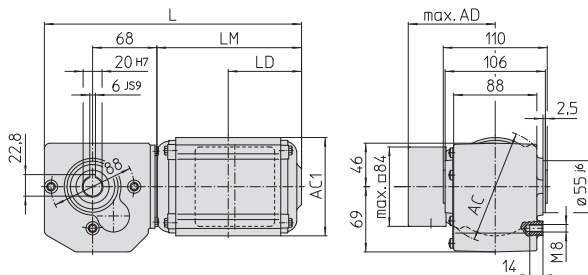
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| SDG 534     | 50       | 1430                                           |
| SDLG 534    | 70       | 1400                                           |
| SDG 634     | 90       | 1420                                           |
| SDLG 634    | 120      | 1400                                           |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                                       | 25:1 | 35:1 | 50:1 | 60:1 | 75:1 | 90:1 | 120:1 | 150:1 | 190:1 | 250:1 | 300:1 | 375:1 |
|-----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup> |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| P [W]                                   | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 90    | 90    | 70    | 70    | 50    | 50    |
| n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]     | 56,0 | 40,0 | 28,0 | 23,3 | 18,7 | 15,6 | 11,7  | 9,9   | 7,4   | 5,6   | 4,7   | 3,7   |
| M <sub>2</sub> [Nm]                     | 14,7 | 19,8 | 27,0 | 31,4 | 37,4 | 42,7 | 41,3  | 47,9  | 43,5  | 44,2  | 32,7  | 35,8  |

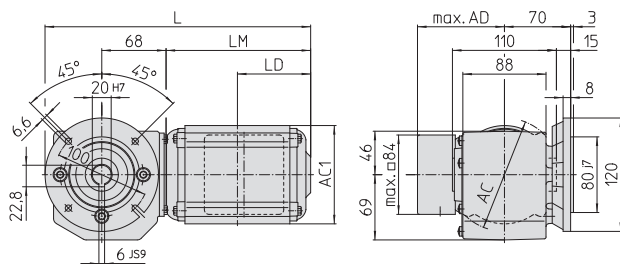
**Getriebe Typ, Gear unit type ZB 45:**



**ZB 45**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|----|-------|-------|------|
| SDG 5..                | 108 | 92  | 86 | 256,5 | 137,5 | 69   |
| SDLG 5..               | 108 | 92  | 86 | 296,5 | 177,5 | 89   |
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92 | 272   | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92 | 312   | 193   | 97,5 |

**Getriebe Typ, Gear unit type ZBF 45:**



**ZBF 45**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|----|-------|-------|------|
| SDG 5..                | 108 | 92  | 86 | 265,5 | 137,5 | 69   |
| SDLG 5..               | 108 | 92  | 86 | 305,5 | 177,5 | 89   |
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92 | 281   | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92 | 321   | 193   | 97,5 |

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

**Explanation:**

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio

SDG  
SDLG  
Typ 48  
120 Nm

**Drehstrommotoren  
ohne Lüfter  
mit Schnecken-Stirnradgetriebe**

**Three-Phase-Motors  
without fan  
with Worm-Spur Gear Unit**

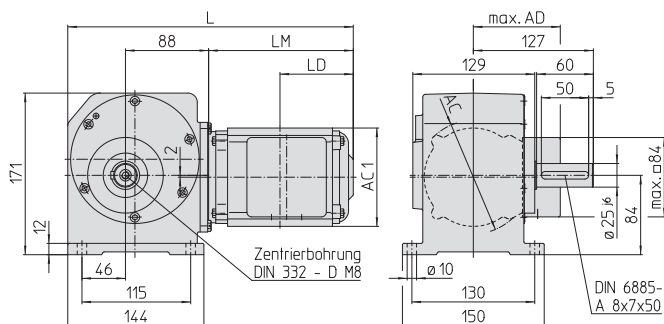
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| SDG 634     | 90       | 1420                                           |
| SDLG 634    | 120      | 1400                                           |
| SDG 734     | 200      | 1430                                           |
| SDLG 734    | 250      | 1410                                           |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                                       | 33:1 | 40:1 | 50:1 | 60:1 | 75:1 | 100:1 | 125:1 | 150:1 | 200:1 | 250:1 | 300:1 | 350:1 | 400:1 |
|-----------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup> |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| P [W]                                   | 250  | 250  | 250  | 250  | 250  | 200   | 200   | 200   | 120   | 120   | 120   | 120   | 120   |
| n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]     | 42,4 | 35,0 | 28,0 | 23,3 | 18,7 | 14,0  | 11,2  | 9,3   | 7,0   | 5,6   | 4,7   | 4,0   | 3,5   |
| M <sub>2</sub> [Nm]                     | 38,8 | 46,4 | 56,3 | 65,5 | 78,0 | 76,4  | 93,8  | 106,4 | 78,6  | 75,7  | 76,1  | 83,1  | 88,4  |

#### Getriebe Typ, Gear unit type Z 48:



#### Z 48

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD  | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92  | 302   | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92  | 342   | 193   | 97,5 |
| SDG 7..                | 136 | 120 | 100 | 321,5 | 172,5 | 87   |
| SDLG 7..               | 136 | 120 | 100 | 361,5 | 212,5 | 107  |

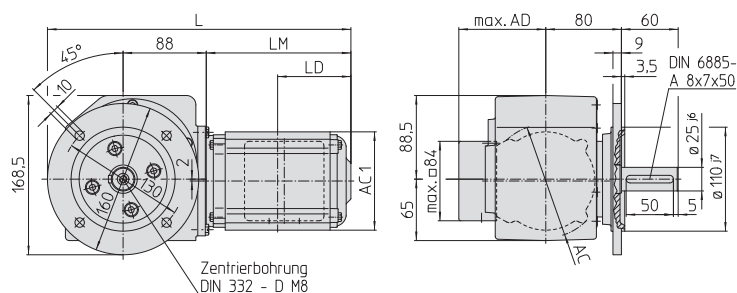
#### Sonderausführungen:

Abtriebswelle beidseitig  
Abtriebswelle einseitig links

#### Options:

Double sided output shaft  
Single sided output shaft left

#### Getriebe Typ, Gear unit type ZF 48:



#### ZF 48

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD  | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92  | 321   | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92  | 361   | 193   | 97,5 |
| SDG 7..                | 136 | 120 | 100 | 340,5 | 172,5 | 87   |
| SDLG 7..               | 136 | 120 | 100 | 380,5 | 212,5 | 107  |

#### Erläuterung:

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

#### Explanation:

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio

**Drehstrommotoren  
ohne Lüfter  
mit Hohlwellen-Schnecken-Stirnradgetriebe**

**Three-Phase-Motors  
without fan  
with Hollow Shaft Worm-Spur Gear Unit**

**SDG  
SDLG  
Typ 48  
120 Nm**

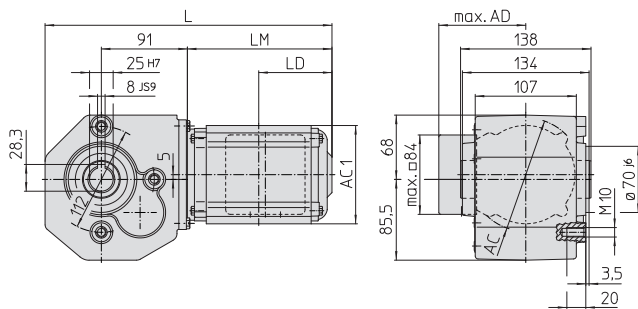
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| SDG 634     | 90       | 1420                                           |
| SDLG 634    | 120      | 1400                                           |
| SDG 734     | 200      | 1430                                           |
| SDLG 734    | 250      | 1410                                           |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                                       |                      | 33:1 | 40:1 | 50:1 | 60:1 | 75:1 | 100:1 | 125:1 | 150:1 | 200:1 | 250:1 | 300:1 | 350:1 | 400:1 |
|-----------------------------------------|----------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup> |                      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| P                                       | [W]                  | 250  | 250  | 250  | 250  | 250  | 200   | 200   | 200   | 120   | 120   | 120   | 120   | 120   |
| n <sub>2</sub>                          | [min <sup>-1</sup> ] | 42,4 | 35,0 | 28,0 | 23,3 | 18,7 | 14,0  | 11,2  | 9,3   | 7,0   | 5,6   | 4,7   | 4,0   | 3,5   |
| M <sub>2</sub>                          | [Nm]                 | 38,8 | 46,4 | 56,3 | 65,5 | 78,0 | 76,4  | 93,8  | 106,4 | 78,6  | 75,7  | 76,1  | 83,1  | 88,4  |

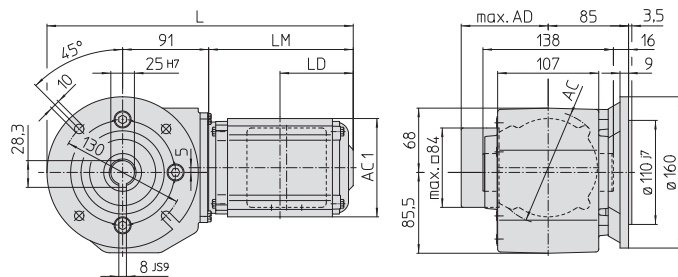
**Getriebe Typ, Gear unit type ZB 48:**



**ZB 48**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD  | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92  | 303,5 | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92  | 343,5 | 193   | 97,5 |
| SDG 7..                | 136 | 120 | 100 | 323   | 172,5 | 87   |
| SDLG 7..               | 136 | 120 | 100 | 363   | 212,5 | 107  |

**Getriebe Typ, Gear unit type ZBF 48:**



**ZBF 48**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AC1 | AD  | L     | LM    | LD   |
|------------------------|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| SDG 6..                | 120 | 104 | 92  | 324   | 153   | 77,5 |
| SDLG 6..               | 120 | 104 | 92  | 364   | 193   | 97,5 |
| SDG 7..                | 136 | 120 | 100 | 343,5 | 172,5 | 87   |
| SDLG 7..               | 136 | 120 | 100 | 383,5 | 212,5 | 107  |

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

**Explanation:**

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio

VDG  
VDLG  
Typ 12  
10 Nm

**Drehstrommotoren  
mit Lüfter**  
**mit Einfach-Schneckengetriebe**

**Three-Phase-Motors  
with fan**  
**with Single Reduction Worm Gear Unit**

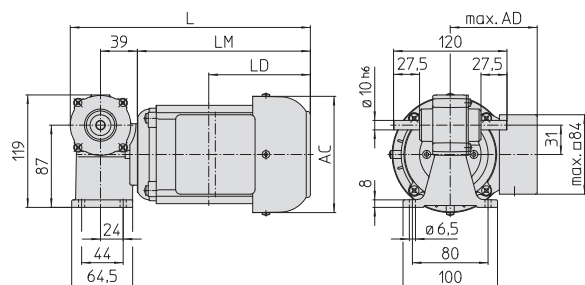
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| VDG 534     | 90       | 1370                                           |
| VDG 634     | 120      | 1400                                           |
| VDLG 654    | 180      | 1410                                           |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

#### Getriebe Typ, Gear unit type GS 120:

| i                                       |                      | 5:1 | 7:1 | 10:1 | 12:1 | 15:1 | 18:1 | 24:1 | 30:1 | 38:1 | 50:1 | 55:1 | 75:1 |
|-----------------------------------------|----------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup> |                      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| P                                       | [W]                  | 180 | 180 | 180  | 120  | 120  | 120  | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   |
| n <sub>2</sub>                          | [min <sup>-1</sup> ] | 280 | 200 | 140  | 117  | 93   | 78   | 58   | 47   | 37   | 28   | 25   | 19   |
| M <sub>2</sub>                          | [Nm]                 | 4,8 | 6,4 | 8,8  | 6,9  | 8,1  | 9,1  | 8,8  | 10,3 | 11,0 | 9,0  | 10,0 | 7,0  |



#### GS 120

| Baugröße<br>Frame size | AC    | AD | HC    | L   | LM  | LD    |
|------------------------|-------|----|-------|-----|-----|-------|
| VDG 5..                | 110,5 | 86 | 118,5 | 235 | 164 | 95,5  |
| VDG 6..                | 123   | 92 | 124,5 | 254 | 183 | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123   | 92 | 124,5 | 294 | 223 | 127,5 |

#### Sonderausführungen:

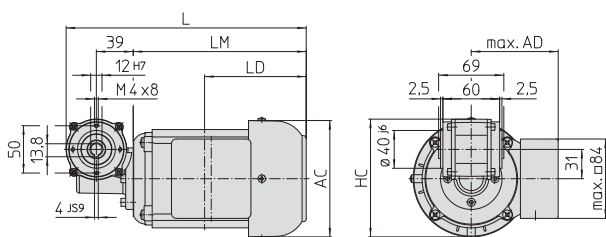
Abtriebswelle einseitig links oder rechts  
Abtriebswelle mit Passfeder 3 x 3 x 14

#### Options:

Single sided output shaft left or right  
Shaft with key 3 x 3 x 14

#### Getriebe Typ, Gear unit type GB 12:

| i                                       |                      | 12:1 | 15:1 | 24:1 | 30:1 | 38:1 | 50:1 |
|-----------------------------------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|
| n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup> |                      |      |      |      |      |      |      |
| P                                       | [W]                  | 120  | 120  | 90   | 90   | 90   | 90   |
| n <sub>2</sub>                          | [min <sup>-1</sup> ] | 117  | 93   | 58   | 47   | 37   | 28   |
| M <sub>2</sub>                          | [Nm]                 | 6,9  | 8,1  | 8,8  | 10,3 | 11,0 | 9,0  |



#### GB 12

| Baugröße<br>Frame size | AC    | AD | HC    | L   | LM  | LD    |
|------------------------|-------|----|-------|-----|-----|-------|
| VDG 5..                | 110,5 | 86 | 118,5 | 235 | 164 | 95,5  |
| VDG 6..                | 123   | 92 | 124,5 | 254 | 183 | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123   | 92 | 124,5 | 294 | 223 | 127,5 |

#### Erläuterung:

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

#### Explanation:

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio

**Drehstrommotoren  
mit Lüfter  
mit Einfach-Schneckengetriebe**

**Three-Phase-Motors  
with fan  
with Single Reduction Worm Gear Unit**

**VDG  
VDLG  
Typ 12  
10 Nm**

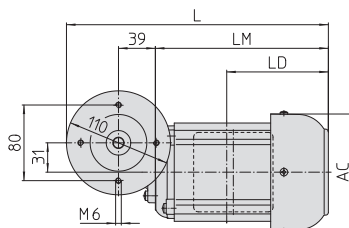
| Typ<br>Type | P<br>[W] | $n_1$ (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|---------------------------------------|
| VDG 534     | 90       | 1370                                  |
| VDG 634     | 120      | 1400                                  |
| VDLG 654    | 180      | 1410                                  |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

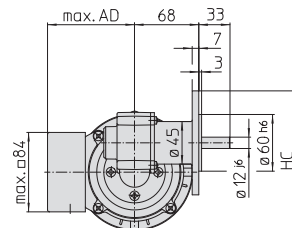
The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                             | 5:1 | 7:1 | 10:1 | 12:1 | 15:1 | 18:1 | 24:1 | 30:1 | 38:1 | 50:1 | 55:1 | 75:1 |
|-------------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| P [W]                         | 180 | 180 | 180  | 120  | 120  | 120  | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   |
| $n_2$ [min <sup>-1</sup> ]    | 280 | 200 | 140  | 117  | 93   | 78   | 58   | 47   | 37   | 28   | 25   | 19   |
| $M_2$ [Nm]                    | 4,8 | 6,4 | 8,8  | 6,9  | 8,1  | 9,1  | 8,8  | 10,3 | 11,0 | 9,0  | 10,0 | 7,0  |

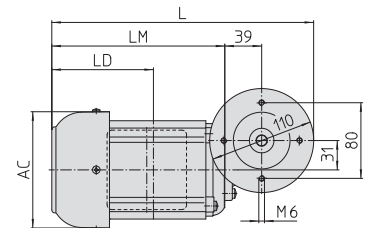
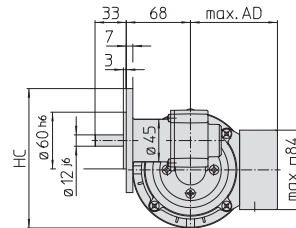
**Getriebe Typ, Gear unit type GF 12/GF 125:**



**GF 12**



**GF 125**



| Baugröße/Frame size | AC    | AD | HC    | L   | LM  | LD    |
|---------------------|-------|----|-------|-----|-----|-------|
| VDG 5..             | 110,5 | 86 | 141,5 | 258 | 164 | 95,5  |
| VDG 6..             | 123   | 92 | 147,5 | 277 | 183 | 107,5 |
| VDLG 6..            | 123   | 92 | 147,5 | 317 | 223 | 127,5 |

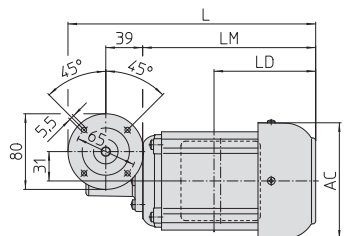
**Sonderausführung:**

Abtriebswelle mit Passfeder 4 x 4 x 16

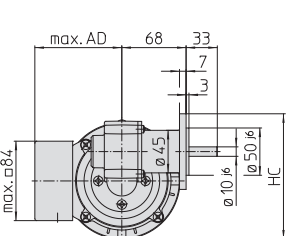
**Option:**

Shaft with key 4 x 4 x 16

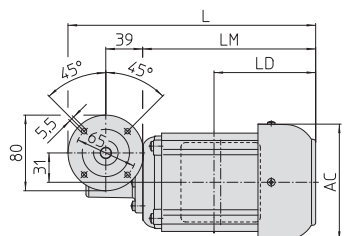
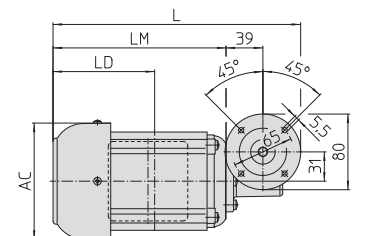
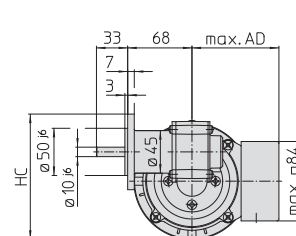
**Getriebe Typ, Gear unit type GF 126/GF 127/GF 128/GF 129:**



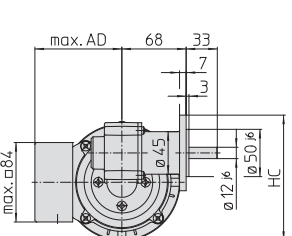
**GF 128**



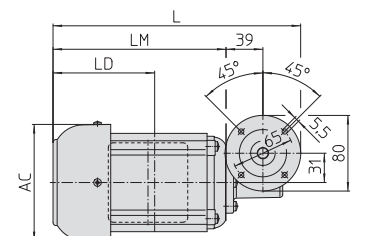
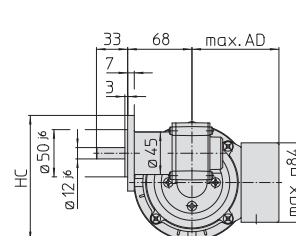
**GF 126**



**GF 129**



**GF 127**



| Baugröße/Frame size | AC    | AD | HC    | L   | LM  | LD    |
|---------------------|-------|----|-------|-----|-----|-------|
| VDG 5..             | 110,5 | 86 | 126,5 | 243 | 164 | 95,5  |
| VDG 6..             | 123   | 92 | 132,5 | 262 | 183 | 107,5 |
| VDLG 6..            | 123   | 92 | 132,5 | 302 | 223 | 127,5 |

**Sonderausführung:**

Abtriebswelle mit Passfeder 3 x 3 x 14 (GF 126/GF 128)

Abtriebswelle mit Passfeder 4 x 4 x 16 (GF 127/GF 129)

**Options:**

Shaft with key 3 x 3 x 14 (GF 126/GF 128)

Shaft with key 4 x 4 x 16 (GF 127/GF 129)

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor,  $n_1$  = Drehzahl Motor,  $n_2$  = Drehzahl Getriebe,  $M_2$  = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

**Explanation:**

P = Power motor,  $n_1$  = Speed motor,  $n_2$  = Speed gear,  $M_2$  = Torque gear, i = Ratio

VDG  
VDLG  
Typ 13  
13 Nm

**Drehstrommotoren  
mit Lüfter**  
**mit Einfach-Schneckengetriebe**

**Three-Phase-Motors  
with fan**  
**with Single Reduction Worm Gear Unit**

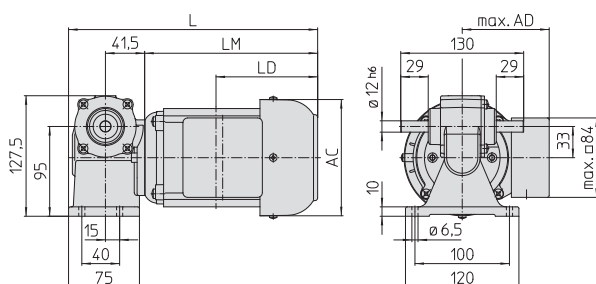
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| VDG 534     | 90       | 1370                                           |
| VDG 634     | 120      | 1400                                           |
| VDLG 654    | 180      | 1410                                           |
| VDG 734     | 250      | 1410                                           |
| VDLG 754    | 370      | 1430                                           |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                                       |                      | 5:1 | 7:1 | 10:1 | 12:1 | 15:1 | 18:1 | 24:1 | 30:1 | 38:1 | 56:1 |
|-----------------------------------------|----------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup> |                      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
| P                                       | [W]                  | 250 | 180 | 180  | 180  | 180  | 120  | 120  | 90   | 90   | 90   |
| n <sub>2</sub>                          | [min <sup>-1</sup> ] | 280 | 200 | 140  | 117  | 93   | 78   | 58   | 47   | 37   | 25   |
| M <sub>2</sub>                          | [Nm]                 | 6,7 | 6,4 | 8,8  | 10,3 | 12,2 | 9,1  | 11,8 | 10,3 | 12,1 | 10,0 |

#### Getriebe Typ, Gear unit type GS 130:



#### GS 130

| Baugröße<br>Frame size | AC    | AD  | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-------|-----|-------|-------|-------|
| VDG 5..                | 110,5 | 86  | 244,5 | 164   | 95,5  |
| VDG 6..                | 123   | 92  | 263,5 | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123   | 92  | 303,5 | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138   | 100 | 286   | 205,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138   | 100 | 326   | 245,5 | 142   |

#### Sonderausführungen:

Abtriebswelle einseitig links oder rechts  
Abtriebswelle mit Passfeder 4 x 4 x 20

#### Options:

Single sided output shaft left or right  
Shaft with key 4 x 4 x 20

#### Erläuterung:

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe,  
i = Übersetzung

#### Explanation:

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio

**Drehstrommotoren  
mit Lüfter  
mit Einfach-Schneckengetriebe**

**Three-Phase-Motors  
with fan  
with Single Reduction Worm Gear Unit**

**VDG  
VDLG  
Typ 13  
13 Nm**

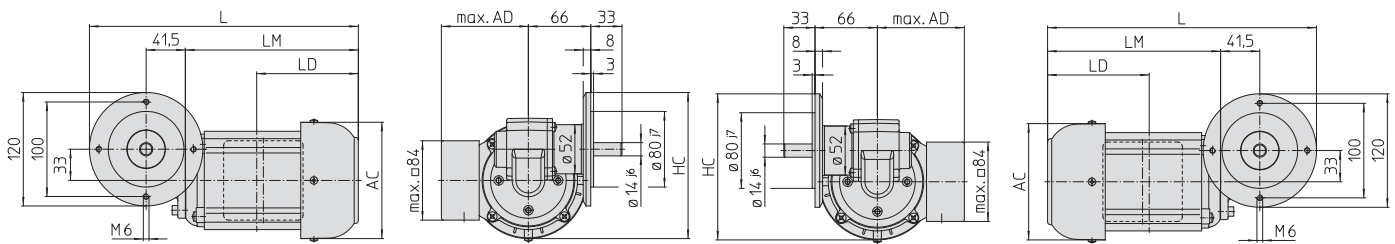
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| VDG 534     | 90       | 1370                                           |
| VDG 634     | 120      | 1400                                           |
| VDLG 654    | 180      | 1410                                           |
| VDG 734     | 250      | 1410                                           |
| VDLG 754    | 370      | 1430                                           |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                                       | 5:1 | 7:1 | 10:1 | 12:1 | 15:1 | 18:1 | 24:1 | 30:1 | 38:1 | 56:1 |
|-----------------------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup> |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
| P [W]                                   | 250 | 180 | 180  | 180  | 180  | 120  | 120  | 90   | 90   | 90   |
| n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]     | 280 | 200 | 140  | 117  | 93   | 78   | 58   | 47   | 37   | 25   |
| M <sub>2</sub> [Nm]                     | 6,7 | 6,4 | 8,8  | 10,3 | 12,2 | 9,1  | 11,8 | 10,3 | 12,1 | 10,0 |

**Getriebe Typ, Gear unit type GF 130/GF 131:**



**GF 130**

**GF 131**

| Baugröße<br>Frame size | AC    | AD  | HC    | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
| VDG 5..                | 110,5 | 86  | 148,5 | 265,5 | 164   | 95,5  |
| VDG 6..                | 123   | 92  | 154,5 | 284,5 | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123   | 92  | 154,5 | 324,5 | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138   | 100 | 162   | 307   | 205,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138   | 100 | 162   | 347   | 245,5 | 142   |

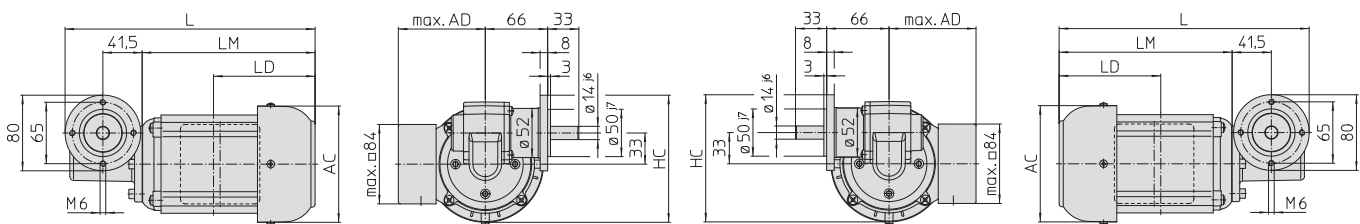
**Sonderausführung:**

Abtriebswelle mit Passfeder 5 x 5 x 20

**Option:**

Shaft with key 5 x 5 x 20

**Getriebe Typ, Gear unit type GF 132/GF 133:**



**GF 132**

**GF 133**

| Baugröße<br>Frame size | AC    | AD  | HC    | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
| VDG 5..                | 110,5 | 86  | 128,5 | 245,5 | 164   | 95,5  |
| VDG 6..                | 123   | 92  | 134,5 | 264,5 | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123   | 92  | 134,5 | 304,5 | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138   | 100 | 142   | 287   | 205,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138   | 100 | 142   | 327   | 245,5 | 142   |

**Sonderausführung:**

Abtriebswelle mit Passfeder 5 x 5 x 20

**Option:**

Shaft with key 5 x 5 x 20

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

**Explanation:**

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio

VDG  
VDLG  
Typ 13  
13 Nm

**Drehstrommotoren  
mit Lüfter**  
**mit Hohlwellen-Schneckengetriebe**

**Three-Phase-Motors  
with fan**  
**with Hollow Shaft Worm Gear Unit**

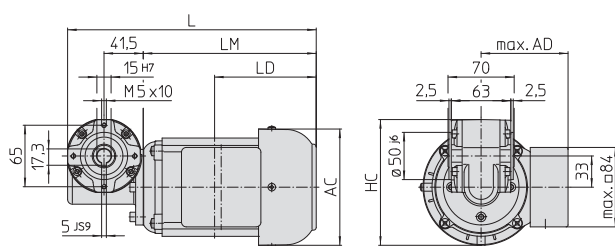
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| VDG 534     | 90       | 1370                                           |
| VDG 634     | 120      | 1400                                           |
| VDLG 654    | 180      | 1410                                           |
| VDG 734     | 250      | 1410                                           |
| VDLG 754    | 370      | 1430                                           |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                                       |                      | 5:1 | 7:1 | 10:1 | 12:1 | 15:1 | 18:1 | 24:1 | 30:1 | 38:1 | 56:1 |
|-----------------------------------------|----------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup> |                      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
| P                                       | [W]                  | 250 | 250 | 250  | 180  | 180  | 120  | 120  | 90   | 90   | 90   |
| n <sub>2</sub>                          | [min <sup>-1</sup> ] | 280 | 200 | 140  | 117  | 93   | 78   | 58   | 47   | 37   | 25   |
| M <sub>2</sub>                          | [Nm]                 | 6,7 | 9,0 | 12,3 | 10,3 | 12,2 | 9,1  | 11,8 | 10,3 | 12,1 | 10,0 |

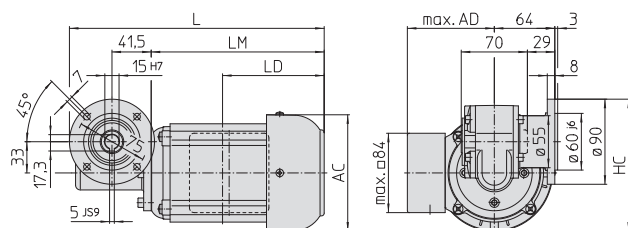
#### Getriebe Typ, Gear unit type GB 130:



#### GB 130

| Baugröße<br>Frame size | AC    | AD  | HC    | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
| VDG 5..                | 110,5 | 86  | 127   | 244   | 164   | 95,5  |
| VDG 6..                | 123   | 92  | 133   | 263   | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123   | 92  | 133   | 303   | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138   | 100 | 140,5 | 285,5 | 205,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138   | 100 | 140,5 | 325,5 | 245,5 | 142   |

#### Getriebe Typ, Gear unit type GBF 130:



#### GBF 130

| Baugröße<br>Frame size | AC    | AD  | HC    | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
| VDG 5..                | 110,5 | 86  | 133,5 | 250,5 | 164   | 95,5  |
| VDG 6..                | 123   | 92  | 139,5 | 269,5 | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123   | 92  | 139,5 | 309,5 | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138   | 100 | 147   | 292   | 205,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138   | 100 | 147   | 332   | 245,5 | 142   |

**Sonderausführung:**  
Flanschanordnung links

**Option:**  
Flange on other side

#### Erläuterung:

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

#### Explanation:

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio

**Drehstrommotoren  
mit Lüfter  
mit Einfach-Schneckengetriebe**

**Three-Phase-Motors  
with fan  
with Single Reduction Worm Gear Unit**

**VDG  
VDLG  
Typ 14  
25 Nm**

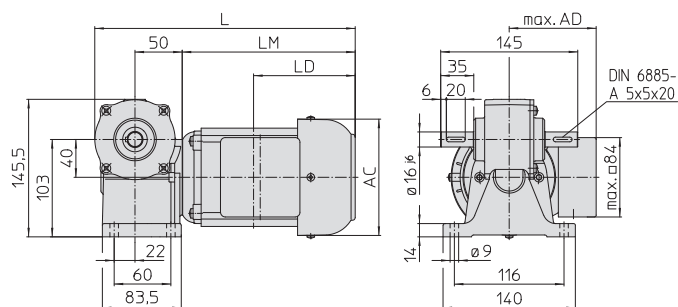
| Type     | P   | $n_1$ (50 Hz)        |
|----------|-----|----------------------|
| Type     | [W] | [min <sup>-1</sup> ] |
| VDG 634  | 120 | 1400                 |
| VDLG 654 | 180 | 1410                 |
| VDG 734  | 250 | 1410                 |
| VDLG 754 | 370 | 1430                 |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                             | 6,75:1 | 8:1  | 10:1 | 12:1 | 15:1 | 20:1 | 25:1 | 30:1 | 40:1 | 50:1 | 60:1 | 70:1 | 80:1 |
|-------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| P [W]                         | 250    | 250  | 250  | 180  | 180  | 180  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  |
| $n_2$ [min <sup>-1</sup> ]    | 280    | 175  | 140  | 117  | 93   | 70   | 56   | 47   | 35   | 28   | 23   | 20   | 18   |
| $M_2$ [Nm]                    | 8,6    | 10,1 | 12,3 | 10,3 | 12,2 | 15,0 | 12,3 | 13,8 | 17,0 | 15,9 | 14,8 | 15,0 | 15,6 |

**Getriebe Typ, Gear unit type GS 140:**



**GS 140**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AD  | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|
| VDG 6..                | 123 | 92  | 275,5 | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123 | 92  | 315,5 | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138 | 100 | 298   | 205,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138 | 100 | 338   | 245,5 | 142   |

**Sonderausführung:**

Abtriebswelle einseitig links oder rechts

**Option:**

Single sided output shaft left or right

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor,  $n_1$  = Drehzahl Motor,  $n_2$  = Drehzahl Getriebe,  $M_2$  = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

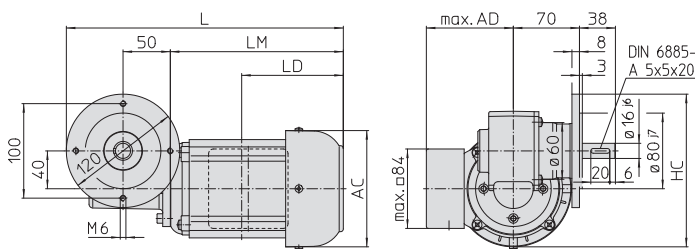
**Explanation:**

P = Power motor,  $n_1$  = Speed motor,  $n_2$  = Speed gear,  $M_2$  = Torque gear, i = Ratio

### Three-Phase-Motors with fan with Single Reduction Worm Gear Unit

| i              |                          | 6,75:1 | 8:1  | 10:1 | 12:1 | 15:1 | 20:1 | 25:1 | 30:1 | 40:1 | 50:1 | 60:1 | 70:1 | 80:1 |
|----------------|--------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| n <sub>1</sub> | = 1400 min <sup>-1</sup> |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| P              | [W]                      | 250    | 250  | 250  | 250  | 250  | 180  | 180  | 180  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  |
| n <sub>2</sub> | [min <sup>-1</sup> ]     | 280    | 175  | 140  | 117  | 93   | 70   | 56   | 47   | 35   | 28   | 23   | 20   | 18   |
| M <sub>2</sub> | [Nm]                     | 8,6    | 10,1 | 12,3 | 14,3 | 16,9 | 15,0 | 18,4 | 20,6 | 17,0 | 16,4 | 16,7 | 17,8 | 19,0 |

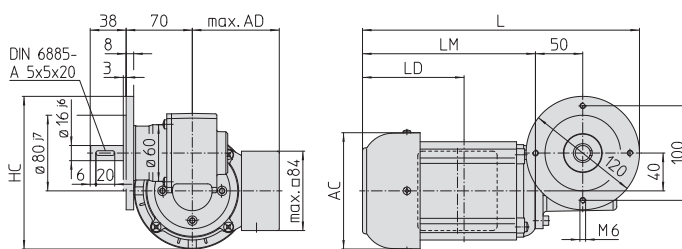
**Getriebe Typ, Gear unit type GF 140:**



GF 140

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AD  | HC    | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| VDG 6..                | 123 | 92  | 161,5 | 293   | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123 | 92  | 161,5 | 333   | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138 | 100 | 169   | 315,5 | 205,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138 | 100 | 169   | 355,5 | 245,5 | 142   |

**Getriebe Typ, Gear unit type GF 146:**



GF 146

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AD  | HC    | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| VDG 6..                | 123 | 92  | 161,5 | 293   | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123 | 92  | 161,5 | 333   | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138 | 100 | 169   | 315,5 | 205,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138 | 100 | 169   | 355,5 | 245,5 | 142   |

**Erläuterung:**

**Erläuterung:**  
 $P$  = Leistung Motor,  $n_1$  = Drehzahl Motor,  $n_2$  = Drehzahl Getriebe,  $M_2$  = Drehmoment Getriebe,  
 $i$  = Übersetzung

**Explanation:**

P = Power motor,  $n_1$  = Speed motor,  $n_2$  = Speed gear,  $M_2$  = Torque gear,  $i$  = Ratio

**Drehstrommotoren  
mit Lüfter  
mit Hohlwellen-Schneckengetriebe**

**Three-Phase-Motors  
with fan  
with Hollow Shaft Worm Gear Unit**

**VDG  
VDLG  
Typ 14  
25 Nm**

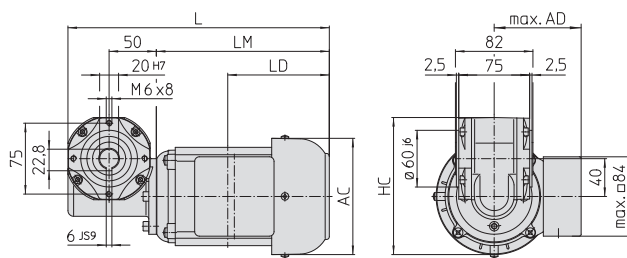
| Typ<br>Type | P<br>[W] | $n_1$ (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|---------------------------------------|
| VDG 634     | 120      | 1400                                  |
| VDLG 654    | 180      | 1410                                  |
| VDG 734     | 250      | 1410                                  |
| VDLG 754    | 370      | 1430                                  |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                             | 10:1 | 12:1 | 15:1 | 20:1 | 25:1 | 30:1 | 40:1 | 50:1 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ |      |      |      |      |      |      |      |      |
| P [W]                         | 370  | 370  | 370  | 250  | 250  | 250  | 180  | 180  |
| $n_2$ [min <sup>-1</sup> ]    | 140  | 117  | 93   | 70   | 56   | 47   | 35   | 28   |
| $M_2$ [Nm]                    | 18,2 | 21,2 | 25,0 | 20,8 | 25,6 | 28,7 | 25,5 | 24,6 |

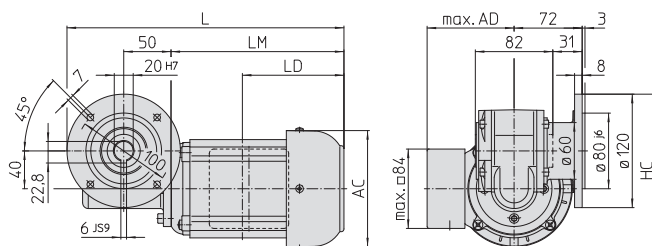
**Getriebe Typ, Gear unit type GB 140:**



**GB 140**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AD  | HC    | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| VDG 6..                | 123 | 92  | 145   | 276,5 | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123 | 92  | 145   | 316,5 | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138 | 100 | 152,5 | 299   | 205,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138 | 100 | 152,5 | 339   | 245,5 | 142   |

**Getriebe Typ, Gear unit type GBF 140:**



**GBF 140**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AD  | HC    | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| VDG 6..                | 123 | 92  | 161,5 | 293   | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123 | 92  | 161,5 | 333   | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138 | 100 | 169   | 315,5 | 205,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138 | 100 | 169   | 355,5 | 245,5 | 142   |

**Sonderausführung:**  
Flanschanordnung links

**Option:**  
Flange on other side

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor,  $n_1$  = Drehzahl Motor,  $n_2$  = Drehzahl Getriebe,  $M_2$  = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

**Explanation:**

P = Power motor,  $n_1$  = Speed motor,  $n_2$  = Speed gear,  $M_2$  = Torque gear, i = Ratio

VDG  
VDLG  
Typ 30  
30 Nm

Drehstrommotoren  
mit Lüfter  
mit Stirnradgetriebe

Three-Phase-Motors  
with fan  
with Spur Gear Unit

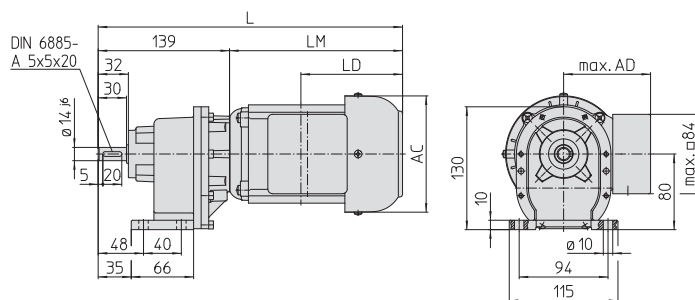
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| VDG 534     | 90       | 1370                                           |
| VDG 634     | 120      | 1400                                           |
| VDLG 654    | 180      | 1410                                           |
| VDG 734     | 250      | 1410                                           |
| VDLG 754    | 370      | 1430                                           |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                                       |                      | 4:1 | 6:1  | 9:1  | 10,5:1 | 14:1 | 15:1 | 17:1 | 18,5:1 | 20,5:1 | 22,5:1 | 24,5:1 | 27:1 | 29:1 | 34:1 | 38:1 | 46:1 | 51:1 |
|-----------------------------------------|----------------------|-----|------|------|--------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|
| n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup> |                      |     |      |      |        |      |      |      |        |        |        |        |      |      |      |      |      |      |
| P                                       | [W]                  | 370 | 370  | 370  | 370    | 250  | 250  | 250  | 250    | 180    | 180    | 180    | 120  | 120  | 120  | 120  | 90   | 90   |
| n <sub>2</sub>                          | [min <sup>-1</sup> ] | 350 | 233  | 156  | 133    | 100  | 93   | 82   | 76     | 68     | 62     | 57     | 52   | 48   | 41   | 37   | 30   | 27   |
| M <sub>2</sub>                          | [Nm]                 | 9,3 | 13,9 | 20,9 | 24,4   | 22,0 | 23,5 | 26,7 | 29,0   | 23,2   | 25,4   | 27,7   | 20,3 | 21,8 | 25,6 | 28,6 | 26,0 | 28,8 |

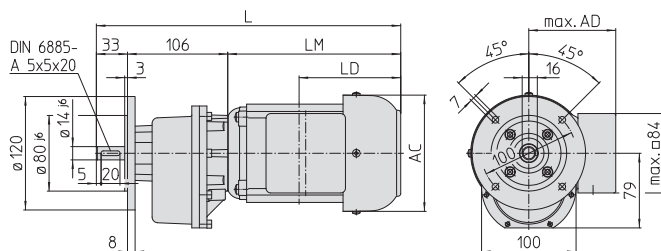
#### Getriebe Typ, Gear unit type S 30:



#### S 30

| Baugröße<br>Frame size | AC    | AD  | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-------|-----|-------|-------|-------|
| VDG 5..                | 110,5 | 86  | 303   | 164   | 95,5  |
| VDG 6..                | 123   | 92  | 322   | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123   | 92  | 362   | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138   | 100 | 344,5 | 205,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138   | 100 | 384,5 | 245,5 | 142   |

#### Getriebe Typ, Gear unit type SF 30:



#### SF 30

| Baugröße<br>Frame size | AC    | AD  | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-------|-----|-------|-------|-------|
| VDG 5..                | 110,5 | 86  | 303   | 164   | 95,5  |
| VDG 6..                | 123   | 92  | 322   | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123   | 92  | 362   | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138   | 100 | 344,5 | 205,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138   | 100 | 384,5 | 245,5 | 142   |

#### Erläuterung:

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

#### Explanation:

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio

**Drehstrommotoren  
mit Lüfter  
mit Flachgetriebe mit Hohlwelle**

### Three-Phase-Motors with fan

---

### with Flat Gear Unit with Hollow Shaft

VDG  
VDLG  
Typ 30  
30 Nm

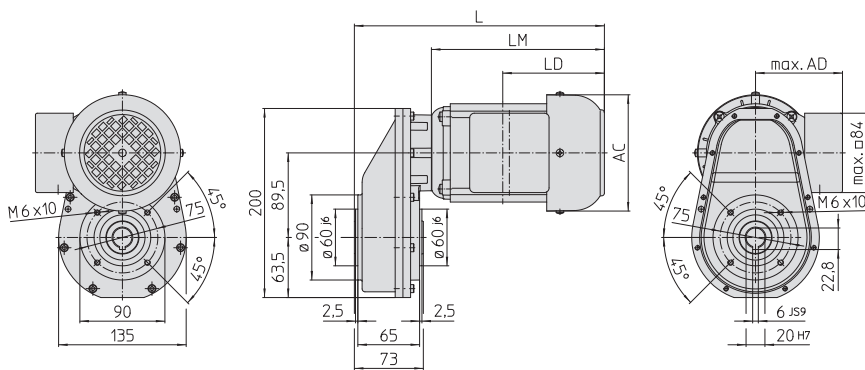
| Type     | P   | n <sub>1</sub> (50 Hz) |
|----------|-----|------------------------|
| Type     | [W] | [min <sup>-1</sup> ]   |
| VDG 534  | 90  | 1370                   |
| VDG 634  | 120 | 1400                   |
| VDLG 654 | 180 | 1410                   |
| VDG 734  | 250 | 1410                   |
| VDLG 754 | 370 | 1430                   |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

|                |                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| i              |                          | 7,3  | 10,6 | 14,9 | 15,8 | 20,0 | 22,1 | 26,5 | 32,3 | 38,7 | 45,4 | 48,0 | 54,3 | 60,8 | 72,7 |
| n <sub>1</sub> | = 1400 min <sup>-1</sup> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| P              | [W]                      | 370  | 370  | 250  | 250  | 180  | 180  | 180  | 120  | 120  | 90   | 90   | 90   | 90   | 90   |
| n <sub>2</sub> | [min <sup>-1</sup> ]     | 192  | 132  | 94   | 89   | 70   | 63   | 53   | 43   | 36   | 31   | 29   | 26   | 23   | 19   |
| M <sub>2</sub> | [Nm]                     | 17,0 | 24,6 | 23,4 | 24,8 | 22,6 | 25,0 | 29,9 | 24,3 | 29,1 | 25,6 | 27,1 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |

**Getriebe Typ, Gear unit type FB 30:**



FB 30

| Baugröße<br>Frame size | AC    | AD  | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-------|-----|-------|-------|-------|
| VDG 5..                | 110,5 | 86  | 245,5 | 164   | 95,5  |
| VDG 6..                | 123   | 92  | 264,5 | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123   | 92  | 304,5 | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138   | 100 | 287   | 205,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138   | 100 | 327   | 245,5 | 142   |

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor,  $n_1$  = Drehzahl Motor,  $n_2$  = Drehzahl Getriebe,  $M_2$  = Drehmoment Getriebe,  
i = Übersetzung

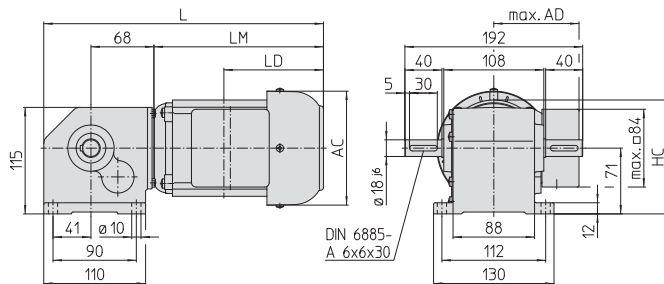
**Explanation:**

P = Power motor,  $n_1$  = Speed motor,  $n_2$  = Speed gear,  $M_2$  = Torque gear,  $i$  = Ratio

### Three-Phase-Motors with fan with Worm-Spur Gear Unit

| i              |                          | 25:1 | 35:1 | 50:1 | 60:1 | 75:1 | 90:1 | 120:1 | 150:1 | 190:1 | 250:1 | 300:1 | 375:1 |
|----------------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| n <sub>1</sub> | = 1400 min <sup>-1</sup> |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| P              | [W]                      | 180  | 180  | 180  | 180  | 120  | 120  | 90    | 90    | 90    | 90    | 90    | 90    |
| n <sub>2</sub> | [min <sup>-1</sup> ]     | 56,0 | 40,0 | 28,0 | 23,3 | 18,7 | 15,6 | 11,7  | 9,9   | 7,4   | 5,6   | 4,7   | 3,7   |
| M <sub>2</sub> | [Nm]                     | 22,1 | 29,7 | 40,5 | 47,1 | 37,4 | 42,7 | 41,3  | 47,9  | 50,0  | 45,0  | 41,0  | 36,0  |

**Getriebe Typ, Gear unit type Z 45:**



## Z 45

| Baugröße<br>Frame size | AC    | AD | L   | LM  | LD    |
|------------------------|-------|----|-----|-----|-------|
| VDG 5..                | 110,5 | 86 | 283 | 164 | 95,5  |
| VDG 6..                | 123   | 92 | 302 | 183 | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123   | 92 | 342 | 223 | 127,5 |

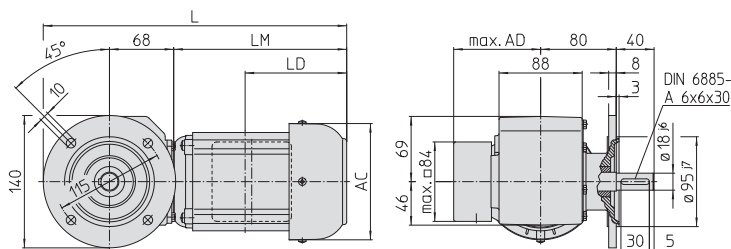
**Sonderausführung:**

Abtriebswelle einseitig links oder rechts

Option:

Single sided output shaft left or right

**Getriebe Typ, Gear unit type ZF 45:**



## ZF 45

| Baugröße<br>Frame size | AC    | AD | L   | LM  | LD    |
|------------------------|-------|----|-----|-----|-------|
| VDG 5..                | 110,5 | 86 | 302 | 164 | 95,5  |
| VDG 6..                | 123   | 92 | 321 | 183 | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123   | 92 | 361 | 223 | 127,5 |

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor,  $n_1$  = Drehzahl Motor,  $n_2$  = Drehzahl Getriebe,  $M_2$  = Drehmoment Getriebe,  
i = Übersetzung

**Explanation:**

P = Power motor,  $n_1$  = Speed motor,  $n_2$  = Speed gear,  $M_2$  = Torque gear,  $i$  = Ratio

**Drehstrommotoren  
mit Lüfter  
mit Hohlwellen-Schnecken-Stirnradgetriebe**

**Three-Phase-Motors  
with fan  
with Hollow Shaft Worm-Spur Gear Unit**

**VDG  
VDLG  
Typ 45  
50 Nm**

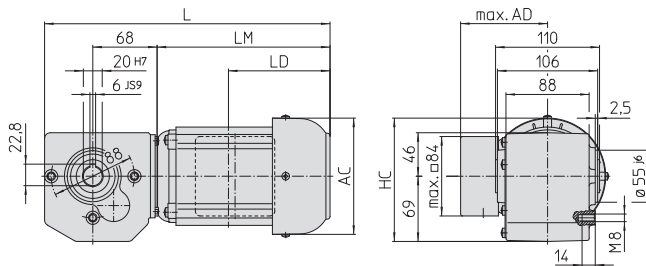
| Type     | P   | n <sub>1</sub> (50 Hz) |
|----------|-----|------------------------|
| Type     | [W] | [min <sup>-1</sup> ]   |
| VDG 534  | 90  | 1370                   |
| VDG 634  | 120 | 1400                   |
| VDLG 654 | 180 | 1410                   |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                                       | 25:1 | 35:1 | 50:1 | 60:1 | 75:1 | 90:1 | 120:1 | 150:1 | 190:1 | 250:1 | 300:1 | 375:1 |
|-----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup> |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| P [W]                                   | 180  | 180  | 180  | 180  | 120  | 120  | 90    | 90    | 90    | 90    | 90    | 90    |
| n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]     | 56,0 | 40,0 | 28,0 | 23,3 | 18,7 | 15,6 | 11,7  | 9,9   | 7,4   | 5,6   | 4,7   | 3,7   |
| M <sub>2</sub> [Nm]                     | 22,1 | 29,7 | 40,5 | 47,1 | 37,4 | 42,7 | 41,3  | 47,9  | 50,0  | 45,0  | 41,0  | 36,0  |

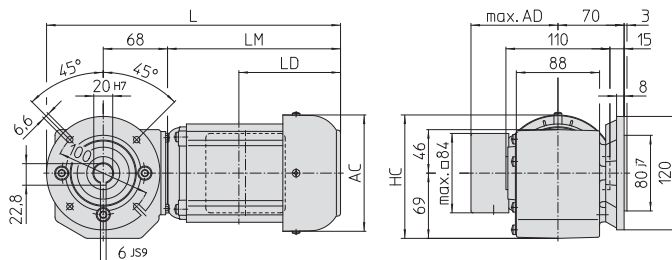
**Getriebe Typ, Gear unit type ZB 45:**



**ZB 45**

| Baugröße<br>Frame size | AC    | AD | L   | LM  | LD    |
|------------------------|-------|----|-----|-----|-------|
| VDG 5..                | 110,5 | 86 | 283 | 164 | 95,5  |
| VDG 6..                | 123   | 92 | 302 | 183 | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123   | 92 | 342 | 223 | 127,5 |

**Getriebe Typ, Gear unit type ZBF 45:**



**ZBF 45**

| Baugröße<br>Frame size | AC    | AD | L   | LM  | LD    |
|------------------------|-------|----|-----|-----|-------|
| VDG 5..                | 110,5 | 86 | 292 | 164 | 95,5  |
| VDG 6..                | 123   | 92 | 311 | 183 | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123   | 92 | 351 | 223 | 127,5 |

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

**Explanation:**

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio

VDG  
VDLG  
Typ 48  
120 Nm

**Drehstrommotoren  
mit Lüfter  
mit Schnecken-Stirnradgetriebe**

**Three-Phase-Motors  
with fan  
with Worm-Spur Gear Unit**

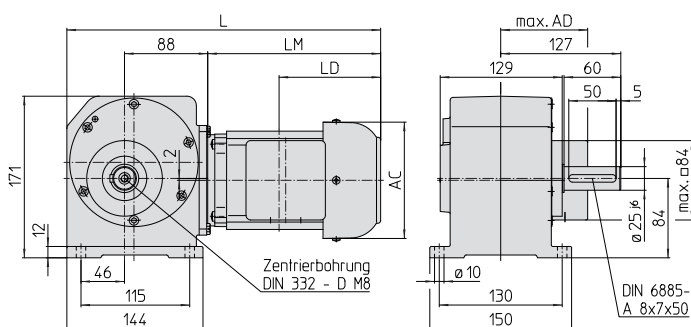
| Typ<br>Type | P<br>[W] | n <sub>1</sub> (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|------------------------------------------------|
| VDG 634     | 120      | 1400                                           |
| VDLG 654    | 180      | 1410                                           |
| VDG 734     | 250      | 1410                                           |
| VDLG 754    | 370      | 1430                                           |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                                       | 33:1 | 40:1 | 50:1 | 60:1 | 75:1 | 100:1 | 125:1 | 150:1 | 200:1 | 250:1 | 300:1 | 350:1 | 400:1 |
|-----------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup> |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| P [W]                                   | 370  | 370  | 370  | 250  | 250  | 250   | 250   | 180   | 180   | 180   | 120   | 120   | 120   |
| n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]     | 42,4 | 35,0 | 28,0 | 23,3 | 18,7 | 14,0  | 11,2  | 9,3   | 7,0   | 5,6   | 4,7   | 4,0   | 3,5   |
| M <sub>2</sub> [Nm]                     | 57,5 | 68,7 | 83,3 | 65,5 | 78,0 | 95,5  | 117,2 | 95,8  | 117,9 | 113,6 | 76,1  | 83,1  | 88,4  |

#### Getriebe Typ, Gear unit type Z 48:



#### Z 48

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AD  | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|
| VDG 6..                | 123 | 92  | 332   | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123 | 92  | 372   | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138 | 100 | 356,5 | 207,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138 | 100 | 396,5 | 247,5 | 142   |

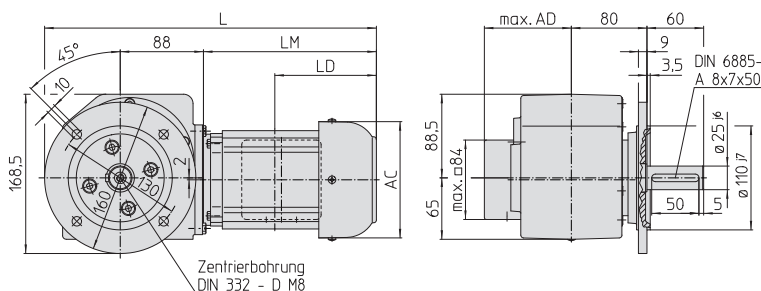
#### Sonderausführungen:

Abtriebswelle beidseitig  
Abtriebswelle einseitig links

#### Options:

Double sided output shaft  
Single sided output shaft left

#### Getriebe Typ, Gear unit type ZF 48:



#### ZF 48

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AD  | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|
| VDG 6..                | 123 | 92  | 351   | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123 | 92  | 391   | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138 | 100 | 375,5 | 207,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138 | 100 | 415,5 | 247,5 | 142   |

#### Erläuterung:

P = Leistung Motor, n<sub>1</sub> = Drehzahl Motor, n<sub>2</sub> = Drehzahl Getriebe, M<sub>2</sub> = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

#### Explanation:

P = Power motor, n<sub>1</sub> = Speed motor, n<sub>2</sub> = Speed gear, M<sub>2</sub> = Torque gear, i = Ratio

**Drehstrommotoren  
mit Lüfter  
mit Hohlwellen-Schnecken-Stirnradgetriebe**

**Three-Phase-Motors  
with fan  
with Hollow Shaft Worm-Spur Gear Unit**

**VDG  
VDLG  
Typ 48  
120 Nm**

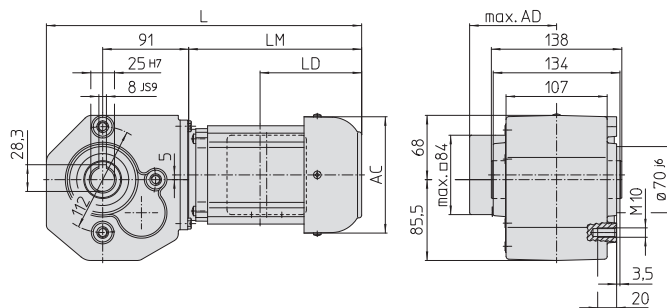
| Typ<br>Type | P<br>[W] | $n_1$ (50 Hz)<br>[min <sup>-1</sup> ] |
|-------------|----------|---------------------------------------|
| VDG 634     | 120      | 1400                                  |
| VDLG 654    | 180      | 1410                                  |
| VDG 734     | 250      | 1410                                  |
| VDLG 754    | 370      | 1430                                  |

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb.

The motor outputs are recommended values for continuous operation.

| i                             |                      | 33:1 | 40:1 | 50:1 | 60:1 | 75:1 | 100:1 | 125:1 | 150:1 | 200:1 | 250:1 | 300:1 | 350:1 | 400:1 |
|-------------------------------|----------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ |                      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| P                             | [W]                  | 370  | 370  | 370  | 250  | 250  | 250   | 250   | 180   | 180   | 180   | 120   | 120   | 120   |
| $n_2$                         | [min <sup>-1</sup> ] | 42,4 | 35,0 | 28,0 | 23,3 | 18,7 | 14,0  | 11,2  | 9,3   | 7,0   | 5,6   | 4,7   | 4,0   | 3,5   |
| $M_2$                         | [Nm]                 | 57,5 | 68,7 | 83,3 | 65,5 | 78,0 | 95,5  | 117,2 | 95,8  | 117,9 | 113,6 | 76,1  | 83,1  | 88,4  |

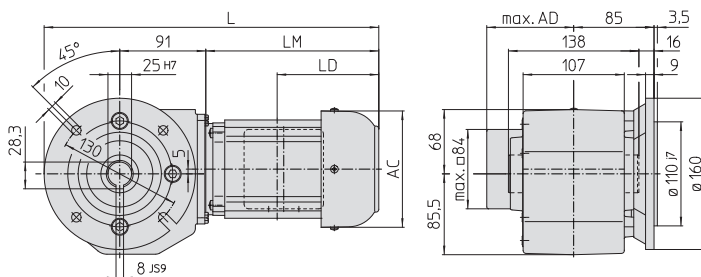
**Getriebe Typ, Gear unit type ZB 48:**



**ZB 48**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AD  | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|
| VDG 6..                | 123 | 92  | 333,5 | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123 | 92  | 373,5 | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138 | 100 | 358   | 207,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138 | 100 | 398   | 247,5 | 142   |

**Getriebe Typ, Gear unit type ZBF 48:**



**ZBF 48**

| Baugröße<br>Frame size | AC  | AD  | L     | LM    | LD    |
|------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|
| VDG 6..                | 123 | 92  | 354   | 183   | 107,5 |
| VDLG 6..               | 123 | 92  | 394   | 223   | 127,5 |
| VDG 7..                | 138 | 100 | 378,5 | 207,5 | 122   |
| VDLG 7..               | 138 | 100 | 418,5 | 247,5 | 142   |

**Erläuterung:**

P = Leistung Motor,  $n_1$  = Drehzahl Motor,  $n_2$  = Drehzahl Getriebe,  $M_2$  = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

**Explanation:**

P = Power motor,  $n_1$  = Speed motor,  $n_2$  = Speed gear,  $M_2$  = Torque gear, i = Ratio

# WEG Worldwide Operations

## ARGENTINA

WEG EQUIPAMIENTOS  
ELECTRICOS  
San Francisco - Cordoba  
Phone: +54 3564 421 484  
[info-ar@weg.net](mailto:info-ar@weg.net)

[www.weg.net/ar](http://www.weg.net/ar)

WEG PINTURAS - Pulverlux  
Buenos Aires  
Phone: +54 11 4299 8000  
[tintas@weg.net](mailto:tintas@weg.net)

## AUSTRALIA

WEG AUSTRALIA  
Victoria  
Phone: +61 3 9765 4600  
[info-au@weg.net](mailto:info-au@weg.net)  
[www.weg.net/au](http://www.weg.net/au)

## AUSTRIA

WATT DRIVE - WEG Group  
Markt Piesting  
Phone: +43 2633 404 0  
[watt@wattdrive.com](mailto:watt@wattdrive.com)  
[www.wattdrive.com](http://www.wattdrive.com)

## BELGIUM

WEG BENELUX  
Nivelles - Belgium  
Phone: +32 67 88 84 20  
[info-be@weg.net](mailto:info-be@weg.net)  
[www.weg.net/be](http://www.weg.net/be)

## BRAZIL

WEG EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS  
Jaraguá do Sul - Santa Catarina  
Phone: +55 47 3276-4002  
[info-br@weg.net](mailto:info-br@weg.net)  
[www.weg.net/br](http://www.weg.net/br)

## CHILE

WEG CHILE  
Santiago  
Phone: +56 2 784 8900  
[info-cl@weg.net](mailto:info-cl@weg.net)  
[www.weg.net/cl](http://www.weg.net/cl)

## CHINA

WEG NANTONG  
Nantong - Jiangsu  
Phone: +86 0513 8598 9333  
[info-cn@weg.net](mailto:info-cn@weg.net)  
[www.weg.net/cn](http://www.weg.net/cn)

## COLOMBIA

WEG COLOMBIA  
Bogotá  
Phone: +57 1 416 0166  
[info-co@weg.net](mailto:info-co@weg.net)  
[www.weg.net/co](http://www.weg.net/co)

## ECUADOR

WEG ECUADOR  
Quito  
Phone: 5144 339/342/317  
[wegecuador@weg.net](mailto:wegecuador@weg.net)  
[www.weg.net/ec](http://www.weg.net/ec)

## FRANCE

WEG FRANCE  
Saint Quentin Fallavier - Lyon  
Phone: +33 4 74 99 11 35  
[info-fr@weg.net](mailto:info-fr@weg.net)  
[www.weg.net/fr](http://www.weg.net/fr)

## GERMANY

WEG GERMANY  
Kerpen  
Phone: +49 2237 9291 0  
[info-de@weg.net](mailto:info-de@weg.net)  
[www.weg.net/de](http://www.weg.net/de)

## GHANA

WEG BALINGEN  
Balingen  
Phone: +49 7433 9041 0  
[info@weg-antriebe.de](mailto:info@weg-antriebe.de)  
[www.weg-antriebe.de](http://www.weg-antriebe.de)

ZEST ELECTRIC GHANA  
WEG Group  
Accra  
Phone: +233 30 27 664 90  
[info@zestghana.com.gh](mailto:info@zestghana.com.gh)  
[www.zestghana.com.gh](http://www.zestghana.com.gh)

## INDIA

WEG ELECTRIC INDIA  
Bangalore - Karnataka  
Phone: +91 80 4128 2007  
[info-in@weg.net](mailto:info-in@weg.net)  
[www.weg.net/in](http://www.weg.net/in)

## WEG INDUSTRIES INDIA

Hosur - Tamil Nadu  
Phone: +91 4344 301 577  
[info-in@weg.net](mailto:info-in@weg.net)  
[www.weg.net/in](http://www.weg.net/in)

## ITALY

WEG ITALIA  
Cinisello Balsamo - Milano  
Phone: +39 02 6129 3535  
[info-it@weg.net](mailto:info-it@weg.net)  
[www.weg.net/it](http://www.weg.net/it)

## JAPAN

WEG ELECTRIC MOTORS  
JAPAN  
Yokohama City - Kanagawa  
Phone: +81 45 550 3030  
[info-jp@weg.net](mailto:info-jp@weg.net)  
[www.weg.net/jp](http://www.weg.net/jp)

## MALAYSIA

WATT EURO-DRIVE - WEG Group  
Shah Alam, Selangor  
Phone: 603 78591626  
[info@wattdrive.com.my](mailto:info@wattdrive.com.my)  
[www.wattdrive.com](http://www.wattdrive.com)

## MEXICO

WEG MEXICO  
Huehuetoca  
Phone: +52 55 5321 4231  
[info-mx@weg.net](mailto:info-mx@weg.net)  
[www.weg.net/mx](http://www.weg.net/mx)

## VOLTRAN - WEG Group

Tizayuca - Hidalgo  
Phone: +52 77 5350 9354  
[www.voltran.com.mx](http://www.voltran.com.mx)

## NETHERLANDS

WEG NETHERLANDS  
Oldenzaal - Overijssel  
Phone: +31 541 571 080  
[info-nl@weg.net](mailto:info-nl@weg.net)  
[www.weg.net/nl](http://www.weg.net/nl)

## PERU

WEG PERU  
Lima  
Phone: +51 1 209 7600  
[info-pe@weg.net](mailto:info-pe@weg.net)  
[www.weg.net/pe](http://www.weg.net/pe)

## PORTUGAL

WEG EURO  
Maia - Porto  
Phone: +351 22 9477705  
[info-pt@weg.net](mailto:info-pt@weg.net)  
[www.weg.net/pt](http://www.weg.net/pt)

## RUSSIA and CIS

WEG ELECTRIC CIS  
Saint Petersburg  
Phone: +7 812 363 2172  
[info-ru@weg.net](mailto:info-ru@weg.net)  
[www.weg.net/ru](http://www.weg.net/ru)

## SOUTH AFRICA

ZEST ELECTRIC MOTORS  
WEG Group  
Johannesburg  
Phone: +27 11 723 6000  
[info@zest.co.za](mailto:info@zest.co.za)  
[www.zest.co.za](http://www.zest.co.za)

## SPAIN

WEG IBERIA  
Madrid  
Phone: +34 91 655 30 08  
[info-es@weg.net](mailto:info-es@weg.net)  
[www.weg.net/es](http://www.weg.net/es)

## SINGAPORE

WEG SINGAPORE  
Singapore  
Phone: +65 68589081  
[info-sg@weg.net](mailto:info-sg@weg.net)  
[www.weg.net/sg](http://www.weg.net/sg)

## SCANDINAVIA

WEG SCANDINAVIA  
Kungsbacka - Sweden  
Phone: +46 300 73 400  
[info-se@weg.net](mailto:info-se@weg.net)  
[www.weg.net/se](http://www.weg.net/se)

## UK

WEG ELECTRIC MOTORS U.K.  
Redditch - Worcestershire  
Phone: +44 1527 513 800  
[info-uk@weg.net](mailto:info-uk@weg.net)  
[www.weg.net/uk](http://www.weg.net/uk)

## UNITED ARAB EMIRATES

WEG MIDDLE EAST  
Dubai  
Phone: +971 4 813 0800  
[info-ae@weg.net](mailto:info-ae@weg.net)  
[www.weg.net/ae](http://www.weg.net/ae)

## USA

WEG ELECTRIC  
Duluth - Georgia  
Phone: +1 678 249 2000  
[info-us@weg.net](mailto:info-us@weg.net)  
[www.weg.net/us](http://www.weg.net/us)

## ELECTRIC MACHINERY

WEG Group  
Minneapolis - Minnesota  
Phone: +1 612 378 8000  
[www.electricmachinery.com](http://www.electricmachinery.com)

## VENEZUELA

WEG INDUSTRIAS VENEZUELA  
Valencia - Carabobo  
Phone: +58 241 821 0582  
[info-ve@weg.net](mailto:info-ve@weg.net)  
[www.weg.net/ve](http://www.weg.net/ve)

For those countries where there is not a WEG own operation, find our local distributor at [www.weg.net](http://www.weg.net).



Württembergische Elektromotoren GmbH  
Olgastraße 23 - 72336 Balingen - Germany  
Phone: +49 7433 9041 0  
[info@weg-antriebe.de](mailto:info@weg-antriebe.de)  
[www.weg-antriebe.de](http://www.weg-antriebe.de)

